

Exempel på riktlinjer för beviljande av färdtjänst

Om färdtjänstillstånd ska beviljas för person med synnedsättning ska graden av synskada ligga i kategori 2-5 enligt WHO's definition.

Vid bedömning ska hänsyn även tas till den enskildes förmåga. Exempelvis har yngre personer i allmänhet större förutsättningar att själva klara resor med kollektivtrafiken än äldre. Likaså har personer som får sin synskada tidigt i livet ofta större möjligheter att klara självständiga förflyttningar än personer som får sin skada sent.

En samlad bedömning görs från fall till fall där man även väger in hur begränsad en person är av sin synnedsättning, synfältsbortfall, mörkerseende etc.

I lokalt regelverk har Kollektivtrafikmyndigheten beslutat att person som ligger i kategori 3-5 enligt nedan även beviljas ledsagning i färdtjänsten.

Definition – synskada

Begreppet synskada omfattar olika grader av nedsatt synfunktion.

WHO's klassifikation:

<u>Benämning</u>	<u>Kategori</u>	<u>Synskärpa</u>
lätt synnedsättning	0	0,3 - 0,8
måttlig synsvaghet	1	0,1 - <0,3
uttalad synsvaghet	2	0,05 - <0,1
grav synskada med små synrester	3	0,02 - <0,05
grav synskada med mkt små synrester	4	Perception - <0,02
grav synskada, inga synrester	5	ej Perception

Tillägg: patienter med centralt bevarat synfält som har en utbredning 5 - 10 grader från centrum placeras i kategori 3; de med synfältsutbredning mindre än 5 grader från centrum hör till kategori 4 (oavsett synskärpa).