



Svenska
Färdtjänstföreningen

Årsredovisning

2025-01-01 – 2025-12-31
Svenska Färdtjänstföreningen
Org.nr. 857209 - 9607

Årsredovisningen omfattar:

Innehållsförteckning

Verksamhetsberättelse för perioden 1/1 2025 – 31/12 2025.....	3
Inledning	3
Verksamhetsberättelse	3
Styrelse.....	4
Revisorer.....	4
Valberedning.....	4
Medlemmar.....	4
Hemsidan	4
Nyhetsbrev.....	5
Vårseminarium.....	5
Upphandlingsseminarium.....	5
Kursverksamhet	5
Intressefrågor och projekt	6
Sponsorer	6
Ekonomi.....	7
Förvaltningsberättelse 2025.....	8
Verksamheten	8
Allmänt om verksamheten	8
Medlemmar.....	8
Information	8
Förvaltning.....	8
Främjande av ändamålet	9
Väsentliga händelser under räkenskapsåret	9
Flerårsöversikt.....	10
Jämförande nyckeltal i kronor.....	10
Resultaträkning	11
Balansräkning	12
Noter	13
Underskrifter	14

Verksamhetsberättelse för perioden 1/1 2025 – 31/12 2025

Inledning

Föreningens verksamhet har under året genomförts i normal omfattning avseende kurser och seminarier. Nyhetsbrevet som utkommer ungefär en gång i månaden har rönt uppskattning och läses som vi förstått det med stort intresse. Som tidigare noterats finns önskemål om möjlighet att delta i kurser och seminarier via webben. Då detta kräver planering och tekniska lösningar som i dagsläget inte finns har frågan hållits vilande men styrelsen har inte helt släppt frågan. Som tidigare har diskussionerna inom styrelsen under året handlat om hur föreningen på bästa sätt ska kunna ge maximal medlemsnytta och återbäring till sina medlemmar. Fokus har under lång tid legat på omvärldsbevakning, nyhetsbrev, påverkansarbete samt kurser och seminarier men nya tider kanske kräver nya idéer. AI har på allvar börjat sitt intåg i ansökningsprocesser och utredning vilket säkerligen kommer att ställa oss inför nya frågeställningar och utmaningar. Behovet av en förändrad eller förnyad lagstiftning blir allt mer aktuellt med fler och omfattande påtryckningar både från intresseorganisationer och politiker. Då 2026 är ett valår kommer detta sannolikt att fortsätta med oförminskad styrka. Föreningen har bidragit med uppvaktningsrapporter i regeringskansliet och samtal med politiker på riksnivå. En allt kärvare kommunal ekonomi är också något som kan komma att påverka färdtjänsten och utvecklingen av den. En tendens till att både tillståndsgivare och domstolar tolkar den befintliga lagen snävare har blivit allt tydligare i domsluten, något som ställer nya och förändrade krav på kurser och påverkansarbete.

Verksamhetsberättelse

Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) är en ideell förening för landets färdtjänstorganisationer och handläggare/utredare. Föreningen vill genom inbördes samverkan medverka till att gemensamma angelägenheter diskuteras och utvecklas. Den omfattande utbildningsverksamheten som föreningen driver har alltid haft och har fortfarande en viktig roll. SFF är också ett samarbetsorgan och forum för yrkeskategorier och förtroendevalda med anknytning till färdtjänstverksamheten.

Föreningen leds av en styrelse som har sju ledamöter inklusive ordförande samt tre suppleanter.

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit sju protokollförda sammanträden, av dessa har sex skett via Teams och ett har hållits på plats i Stockholm i samband med Vårseminariet. En tvådagars styrelsekonferens hölls i Stockholm i oktober. Den årliga årsstämman med efterföljande konstituerande möte hölls i samband med Vårseminariet på Ersta Konferens i slutet av april.

Efter valen vid årsstämman 2025-05-15 har styrelsen bestått av nedanstående personer (fördelning av funktioner, utom ordförande, sker inom styrelsen genom konstituering):

Styrelse

Funktion	Namn	Ort	Vald t.o.m verksamhetsår
Ordförande	Per Junesjö	Stockholm	2025
Ledamot/sekreterare	Pia Borg Lindblom	Region Blekinge	2026
Ledamot	Mathias Holmlund	Region Jämtland	2026
Ledamot/kassaförvaltare	Pehr Elfstrand	Region Stockholm	2025
Ledamot	Anna-Karin Malm	Region Jönköpings Län	2025
Ledamot	Lars Lindahl	Region Kalmar Län	2026
Ledamot	Lars Hellström	Malmö Stad	2026
Suppleant	Björn Ringström	Region Uppsala	2025
Suppleant	Patricia Anselmo	Göteborg	2025

Revisorer

Ordinarie	Kenneth Svärd	2025
Ordinarie	Bo Jonsson	2025
Suppleant	Anders Göransson	2025

Valberedning

Samman kallande	Patrik Widén	2025
	Mattias Johansson	2025

Medlemmar

Föreningen bildades 2001 och medlemmarna består av enskilda kommuner, Regionala Kollaktivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag samt ett fåtal enskilda personer som på olika sätt är eller varit aktiva inom färdtjänstområdet.

I föreningen är 89 (87) enskilda kommuner och städer registrerade som medlemmar. Därtill 16 RKM (16) vilka handhar färdtjänst åt 169 (166) kommuner. Det innebär att uppemot nio av tio kommuner i Sverige nu är medlemmar direkt eller indirekt genom överlåtelsen till RKM. (2024 års antal inom parentes).

Härutöver finns som medlemmar Riksfärdtjänsten i Sverige samt ett länstrafikbolag.

Föreningen har 7(9) enskilda medlemmar samt dessutom 5 hedersmedlemmar vilka nu och under tidigare år fortsatt starkt bidragit till föreningens verksamhet.

Hemsidan

Föreningens främsta informationskanaler är hemsidan, www.fardtjanst.nu. Hemsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud.

Nyhetsbrev

Utöver hemsidan har det under året kommit ut elva nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade. Nyhetsbrevet innehåller även en förteckning över de domar avseende färdtjänst och riksfärdtjänst som avkunnats i Kammarrätterna. Under året har noterats en fortsatt minskning av antalet avkunnade domar avseende färdtjänst och riksfärdtjänst i Kammarrätterna. Orsaken till detta är oklart. Ett relativt stort antal överklaganden har inte beviljats prövningstillstånd.

Vårseminarium

Vårseminariet genomfördes på Ersta konferens 15 maj 2025. Ur programmet:

- Ylva Lindblom aktuella rättsfall – och fråga juristen om färdtjänst
- Ny avgiftsmodell 2024 – utvärdering av ny modell i Göteborg, Tommy Ståhl
- Funktionsnedsättning vid obesitas (fetma) – hur ska vi tänka - docent Joanna Uddén Hemmingsson
- AI – nytt ansökningsförfarande i Kungsbacka Pauline Martinius och medarbetare
- Autism och kollektivtrafik– Tommy Hagström, Begripsam
- Ett utbyte av erfarenheter mellan Jönköpings länstrafik och Kalmar länstrafik - projektrapport
- Klart – men aldrig färdigt – Agneta Häggström Försäkringskassan om arbetet med Klarspråk inom myndigheter
- En senior lär en senior – Martin Andersson, DRT Solutions AB, projekt där seniorer håller informationer om kollektivtrafik mot målgrupp äldre resenärer

Upphandlingsseminarium

Seminariet som arrangerades tillsammans med Svensk Kollektivtrafik hölls som brukligt på plats på Ersta Konferens 14 maj 2025 dagen före föreningens årsmöte. Seminariet var välbesökt och innehöll dagsaktuella upphandlingsfrågor.

Kursverksamhet

SFF har sedan föreningen bildades arrangerat och utvecklat en professionell kursverksamhet. Föreningen arrangerar både grundkurs och fördjupningskurs om färdtjänst och riksfärdtjänst.

Under verksamhetsåret har två grundkurser och en fördjupningskurs i färdtjänstkunskap samt två kurs i riksfärdtjänst hållits. Sammanlagt har ett 90-tal personer deltagit vid dessa sex kurstillfällen. Samtliga kurstillfällen under 2025 har hållits som fysiska träffar på Ersta konferens.

Under 2025 hölls inget webinarium som under de två senaste åren. Orsaken till detta var dels tidsbrist, dels svårigheter att hitta ett lämpligt ämne och föreläsare.

Webbinarier kommer dock sannolikt att åter anordnas i någon form framöver då intresset är stort. Styrelsen fortsätter att arbeta med frågan och nya ämnen diskuteras.

Intressefrågor och projekt

- **Bokprojekt.**

Föreningen har haft ett bokprojekt i samarbete med Svensk Kollektivtrafik, arbetsnamn ”Säker resa med rullstol och hjälpmedel”. Projektet har av olika anledningar dragit ut på tiden och legat vilande under flera år. Projektet har nu avslutats.

En revidering av Handbok i Färdtjänst inleddes under 2025. Handboken har några år på nacken och en översyn bedömdes nödvändig. En utomstående expert engagerades och ett första utkast till reviderad utgåva var klart i december. Arbetet kommer att fortsätta under 2026.

- **Kursverksamhet.**

Under året har fortsatta diskussioner förts i styrelsen kring hur föreningens kursverksamhet kan utvecklas för att möta de krav som ställs och kommer att ställas. Nya behov kan även tänkas uppstå på grund av exempelvis generationsskifte bland handläggarna och förändrad lagstiftning. Alternativa former för kursen diskuteras och webbutbildningar är något som kan behöva utvecklas.

- **Påverkansarbete.**

Föreningen har även via styrelsen under året haft kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

En uppvaktning gjordes den 18 juni då Per Junesjö och Lars Lindahl träffade kansliråd Lars Falksveden på Regeringskansliet. Vid uppvaktningen diskuterades frågor som vilka lagar som styr de samhällsbetalda resorna och att dessa fungerar som ”stuprör”, något som förhindrar samordning, den föräldrade lagstiftningen allmänt samt förordningen om priset för resa med riksferdtjänst. Dessutom diskuterades den allt mer restriktiva tillståndsgivning som även domstolarna anammat, bland annat i synen på synskadade, något som också påkallar en allmän översyn alternativt en helt ny lagstiftning.

I slutet av november träffade Lars Hellström, Per Junesjö och Lars Lindahl riksdagsledamöterna Malin Danielsson och Helena Gellerman (L) för ett mer informellt samtal. Danielsson och Gellerman har skrivit en motion till riksdagen angående behovet av att skyndsamt ta tag i den åldrade Färdtjänstlagen och verka för en revidering utifrån de utredningar som gjorts de senaste åren. Liksom vid tidigare möten med politiker framförde Färdtjänstföreningens sin syn på frågan och behovet av att lagen revideras.

- **Kraftsamling Merit**

Föreningen har bidragit dels med deltagande dels med finansiering av det projekt som Svensk Kollektivtrafik drivit under namn ”Kraftsamling Merit”. Projektet har permanentats och dess syfte är att främja utvecklingen på olika sätt inom det som brukar kallas Serviceresor dvs färdtjänst, skolresor, anropsstyrd kollektivtrafik, riksferdtjänst och sjukresor.

Sponsorer

Föreningen tackar också sponsorerna, Malmator AB, Trapeze, DRT Solutions och PlanIT AB för ekonomiskt bidrag till föreningens verksamhet.

Ekonomi

Årets ekonomiska resultat för verksamhetsåret 2025 blev – 21 489 SEK. Se vidare årsberättelsen (bilaga). Underskott är i huvudsak beroende på förhöjda kostnader för Vårseminariet och årsmötet. Därtill har informationstjänsten utökats utöver vad som var aktuellt vid budgettillfället. Det egna kapitalet är fortsatt gott och underskottet belastar detta endast marginellt.

Förvaltningsberättelse 2025

Styrelsen för Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) får härmed avge årsredovisning samt redovisning av förvaltningen av föreningens verksamhet för år 2025.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

SFF är en ideell förening. SFF's styrelse har under år 2025 haft sitt säte i Stockholm.

Föreningen är ett samarbetsorgan för landets färdtjänstorganisationer/handläggare/utredare som vill medverka till att gemensamma angelägenheter om samhällsbetalda transporter kan diskuteras och utvecklas.

Föreningens syfte är att:

- Underlätta erfarenhetsutbyte
- Anordna seminarier och utbildningar
- Ta initiativ till att det finns handböcker
- Sprida nyheter i branschen
- Öka professionalismen hos alla som arbetar inom branschen
- Samverka med andra intresseorganisationer inom sektorn
- Inom SFF;s intresseområde arbeta med opinionsbildning mot regering och myndigheter samt i förekommande fall avge remissyttrande.

Medlemmar

Föreningen bildades 2001 och medlemmarna består av enskilda kommuner, Regionala Kollektivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag samt ett fåtal enskilda personer som tidigare innehaft ledande tjänster inom färdtjänstområdet.

I föreningen är 89 enskilda kommuner registrerade och 16 Regionala Kollektivtrafikmyndigheter (RKM) som handhar färdtjänstmyndighetsärenden för 169 kommuner. Härutöver finns som medlemmar Riksfärdtjänsten i Sverige samt två länstrafikbolag vilka bland annat ombesörjer upphandling av trafikkapacitet för ett stort antal kommuner i Västra Götaland och Östergötland. Dessutom 7 enskilda medlemmar samt 5 hedersmedlemmar.

Information

Föreningens främsta informationskanaler är webbsidan, www.fardtjanst.nu.

Webbsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud.

Utöver webbsidan har det under året kommit ut elva nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade som önskar ta del av informationen.

Förvaltning

Högsta beslutande organ är föreningsstämman som enligt stadgarna äger rum före maj månads utgång. Årsmötet genomfördes den 15 maj 2025 på Ersta konferens i Stockholm. Föreningen

förvaltas av en styrelse som utses av föreningsstämman. Föreningsstyrelsen har under året bestått av ordföranden och sex ledamöter samt tre suppleanter.

Föreningsstyrelsen har under året haft 8 protokollförda styrelsemöten inklusive ett konstituerande möte. Samtliga har skett via den digitala plattformen Teams. Härutöver en två-dagars styrelsekonferens i Stockholm.

Främjande av ändamålet

Kursverksamheten har under året kunnat bedrivas på normal nivå. SFF är den enda organisation som ger utbildning inom området som är speciellt inriktad på riksfärdtjänst och färdtjänst.

Föreningen har, via styrelsen, under året haft kontinuerlig kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik projekt "Kraftsamling Merit", Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

Under våren anordnades i samverkan med Svensk Kollektivtrafik ett Upphandlingsseminarium. Dessutom genomfördes föreningens traditionella heldagsseminarium "Vårseminarium" i samband med föreningens årsmöte.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har föreningen givit ut elva nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet har utvecklats och breddats genom att även korta referat av aktuella domar löpande rapporterats. Antalet prenumeranter ökar stadigt och säkert. Nyhetsbrevet är avgiftsfritt och öppet för alla.

Flerårsöversikt

Årets ekonomiska resultat för verksamhetsåret 2025 blev ett underskott 21 489 SEK. Se vidare årsberättelsen (bilaga). Underskott är i huvudsak beroende på förhöjda kostnader för Vårseminariet och årsmötet. Därtill har informationstjänsten utökats utöver vad som var aktuellt vid budgettillfället. Det egna kapitalet är fortsatt gott och underskottet belastar detta endast marginellt. Underskottet föreslås balanseras i ny räkning.

Jämförande nyckeltal i kronor

	2025	2024	2023	2022	2021
Föreningens intäkter	890 321	847 540	849 515	797 510	388 625
Balansomslutning	1 206 775	1 234 352	1 317 201	1 281 990	1 220 325
Årets resultat	-21 489	3 315	25 539	25 862	-65 084
Erhållna gåvor och bidrag	30 000	30 000	30 000	30 000	30 575
Eget kapital	1 083 134	1 104 623	1 101 308	1 075 769	1 049 907
Soliditet	90 %	89 %	84 %	84%	86%
Antal medlemmar	117	118	119	119	118

Resultaträkning

	Not	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Redovisningsprinciper	1		
Verksamhetsintäkter			
Medlemsavgifter		11 300	11 200
Bidrag	2	30 000	30 000
Nettoomsättning	3	849 021	806 340
Summa föreningens intäkter		890 321	847 540
Verksamhetskostnader			
Ändamålskostnader	4	-653 945	-542 320
Administrationskostnader	5	-257 252	-300 031
Summa föreningens kostnader		-911 197	-842 351
Rörelseresultat		-20 876	5 189
Finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-613	-1 874
Summa finansiella poster		-613	-1 874
Resultat efter finansiella poster		-21 489	3 315
Årets resultat före skatt		-21 489	3 315
Skatt		0	0
Resultat efter skatt		-21 489	3 315

Balansräkning

	Not	2025-12-31	2024-12-31
Tillgångar			
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter		0	3 869
Summa kortfristiga fordringar		0	3 869
Kassa och bank		1 206 775	1 230 483
Summa tillgångar		1 206 775	1 234 352
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Eget kapital vid räkenskapsårets början		1 104 623	1 101 308
Årets resultat		-21 489	3 315
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		1 083 134	1 104 623
Kortfristiga skulder			
Skatteskulder		22 604	14 604
Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter		101 037	115 125
Summa kortfristiga skulder		123 641	129 729
Summa eget kapital och skulder		1 206 775	1 234 352

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad enligt årsredovisningslagen (ÅRL) samt bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10, uppdaterad 20241210) om Årsredovisning i mindre företag (K2).

Resultaträkning

Medlemsintäkter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Bidrag

Utgörs i huvudsak av sponsorsbidrag till verksamheten. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som kostnaden bidraget är avsett att täcka. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som föreningen fått eller kommer att få.

Nettoomsättning

Intäkt vid försäljning av varor och tjänster redovisas normalt vid försäljningstillfället.

Personalkostnader

Föreningen har inga egna anställda utan alla tjänster upphandlas eller faktureras av medlemmar i styrelsen.

Balansräkning

Fordringar

Fordringar har värderats till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärdet minskat med avskrivningar enligt plan och nedskrivning.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Datorer 3 år, Inventarier 5 år.

Upplysningar till resultat- och balansräkningen

	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Not 2 Bidrag		
Sponsorsintäkter	30 000	30 000
Summa bidrag	30 000	30 000
	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Not 3 Nettoomsättning		
Serviceavgifter	226 831	226 120
Övriga intäkter	19 713	65 000
Kurs- seminarieintäkter	602 477	515 220
Summa Nettoomsättning	849 021	806 340
	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Not 4 Ändamålskostnader		
Kurskostnader	416 313	399 007
Information	92 401	53 416
Seminarier	145 231	89 897
Summa ändamålskostnader	653 945	542 320
	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Not 5 Administrationskostnader		
Kansli- och kursadministration	171 357	215 763
Förvaltningskostnader	85 895	84 268
Summa administrationskostnader	257 252	300 031

Underskrifter

Stockholm april 2026

Per Junesjö
Ordförande

Pehr Elfstrand

Anna-Karin Malm

Lars Lindahl

Mathias Holmlund

Lars Hellström

Pia Borg Lindblom