

Ny avgiftsmodell 2024 - utvärdering

Tommy Ståhl



Mål med nya avgifter enligt trafiknämnden december 2019

- Uppmuntra till korta resor (<5 km)
- Uppmuntra till resande i lågtrafiktid
- Neutral effekt på verksamhetens intäkter



Uppmuntra till korta resor



Analysen har begränsats till s k fritidsresor och räknat andel resor kortare än 5 km

1. Vid studie månad för månad under 2024 syns inga tydliga förskjutningar i reslängd
2. Vid jämförelse med två referensmånader, oktober 2019 och oktober 2021 finns en tydligare förändring:
 - oktober månad 2019 gjordes 29,7 procent korta resor
 - oktober månad 2021 gjordes 31,1 procent korta resor
 - oktober månad 2024 gjordes 38,2 procent korta resor

Uppmuntra till resande i lågtrafiktid



Analysen har begränsats till s k fritidsresor och räknat andel resor i högtrafiktid, 6.30 – 8.59 samt 14.00 – 16.59 på vardagar.

1. Vid studie månad för månad under 2024 syns inga tydliga förskjutningar i reslängd
2. Vid jämförelse med två referensmånader, oktober 2019 och oktober 2021 finns en tydligare förändring:
 - oktober månad 2019 gjordes 31,2 procent av fritidsresorna under högtrafiktid
 - oktober månad 2021 gjordes 32,0 procent av fritidsresorna under högtrafiktid
 - oktober månad 2024 gjordes 29,8 procent av fritidsresorna under högtrafiktid

Ekonomiska effekter

Mål

Neutral effekt på verksamhetens intäkter

Resultat

- Marginell minskning av totala egenavgifter med 1,1 %, 269 tkr.
- Samtidigt en liten minskning av färdtjänstresorna, 2 300 resor (motsv 125 tkr)

Slutsats

- En betydande förändring av egenavgifterna har lett till helt marginell förändring av intäkterna

Gratis kollektivtrafik för 20 – 64-åringar

Bakgrund

- Omkring 3 500 personer med färdtjänststillstånd finns i åldersgruppen 20 – 64 år
- För närvarande har vi cirka 2 000 aktiva kort



Resande



- Under perioden 15 mars till 31 december beräknar Västtrafik att 255 000 resor har gjorts med korten.
- Resenärer 20 – 64 år minskade sitt resande med 6,6 procent jämfört med 2023, 13 700 st
- De 2 000 resenärerna med kort har minskat sitt resande med 25 000 resor.
- Resenärer 65 år och äldre har ökat sitt resande med 5,9 procent, 12 500 st

Ekonomi

- Satsningen kostade 1,8 mnkr för 2024
- Kostnadsminskning 3,1 mnkr vid 13 700 färre resor
- Kostnadsminskning 5,7 mnkr vid 25 000 färre resor



Kontakt

Tommy Ståhl

tommy.stahl@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad