



Svenska
Färdtjänstföreningen

Årsredovisning

2024-01-01 – 2024-12-31
Svenska Färdtjänstföreningen
Org.nr. 857209 - 9607

Årsredovisningen omfattar:

Innehållsförteckning

Verksamhetsberättelse för perioden 1/1 2024 – 31/12 2024	3
Inledning	3
Verksamhetsberättelse	3
Styrelse.....	4
Revisorer.....	4
Valberedning.....	4
Medlemmar.....	4
Hemsidan	4
Nyhetsbrev.....	5
Vårseminarium.....	5
Upphandlingsseminarium.....	5
Kursverksamhet	6
Intressefrågor och projekt	6
Sponsorer	7
Ekonomi.....	7
Förvaltningsberättelse 2024.....	8
Verksamheten	8
Allmänt om verksamheten	8
Främjande av ändamålet	9
Väsentliga händelser under räkenskapsåret.....	9
Flerårsöversikt	9
Jämförande nyckeltal i kronor.....	9
Resultaträkning	10
Balansräkning	11
Noter	12
Underskrifter	14
Revisionsberättelse	15

Verksamhetsberättelse för perioden 1/1 2024 – 31/12 2024

Inledning

Föreningens verksamhet har under året kunnat genomföras i normal omfattning. Kursledaren och medarbetaren sedan många år, Henry Freij, avled hastigt under våren vilket lämnade ett stort tomrum som kommer ta lång tid att fylla. Henry har starkt bidragit till föreningens utveckling. Vid hans begravning i Marks kyrka representerades föreningen av två från styrelsen. Föreningen lät också publicera minnesord över Henry Freij i Dagens Nyheter.

Det finns önskemål om möjlighet att delta i kurser och seminarier via webben. Detta kräver annan planering och vissa tekniska lösningar som i dagsläget inte är klara men styrelsen arbetar med frågan. Mycket av diskussionerna inom styrelsen har under året handlat om hur föreningen på bästa sätt ska kunna ge maximal medlemsnytta och återbärning till sina medlemmar. Detta skall samtidigt balanseras på ett sätt som innebär en hållbar ekonomi. Fokus har tidigare legat på omvärldsbevakning, nyhetsbrev, påverkansarbete samt kurser och seminarier men nya tider kanske kräver nya idéer. Digitalisering, nya modeller för utredning, AI, eventuella förändringar i lagstiftningen och en kärvare kommunal ekonomi är frågor som kan komma att påverka färdtjänsten och utvecklingen av den. En tendens till att både tillståndsgivare och domstolar tolkar den befintliga lagen allt snävare har kunnat noteras, något som ställer nya och andra krav på kurser och påverkansarbete.

Verksamhetsberättelse

Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) är en ideell förening för landets färdtjänstorganisationer och handläggare/utredare. Föreningen vill genom inbördes samverkan medverka till att gemensamma angelägenheter diskuteras och utvecklas. Den omfattande utbildningsverksamheten som föreningen driver har alltid haft och har fortfarande en viktig roll. SFF är också ett samarbetsorgan och forum för yrkeskategorier och förtroendevalda med anknytning till färdtjänstverksamheten.

Föreningen leds av en styrelse som har sju ledamöter inklusive ordförande samt tre suppleanter.

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit sju protokollförda sammanträden, dessa har samtliga skett via Teams. En tvådagars styrelsekonferens hölls på plats i Göteborg i oktober. Den årliga årsstämman med efterföljande konstituerande möte hölls i samband med Vårseminariet på Ersta Konferens i början av maj.

Efter valen vid årsstämman 2024-04-25 har styrelsen bestått av nedanstående personer (fördelning av funktioner, utom ordförande, sker inom styrelsen genom konstituering):

Styrelse

Funktion	Namn	Ort	Vald t.o.m år
Ordförande	Per Junesjö	Stockholm	2025
Ledamot/sekreterare	Pia Borg Lindblom	Region Blekinge	2024
Ledamot	Mathias Holmlund	Region Jämtland	2024
Ledamot/kassaförvaltare	Pehr Elfstrand	Region Stockholm	2025
Ledamot	Anna-Karin Malm	Region Jönköpings Län	2025
Ledamot	Lars Lindahl	Region Kalmar Län	2024
Ledamot	Lars Hellström	Malmö Stad	2024
Suppleant	Elisabeth Öberg	Umeå	2025
Suppleant	Björn Ringström	Region Uppsala	2025
Suppleant	Patricia Anselmo	Göteborg	2025

Revisorer

Ordinarie	Kenneth Svärd	2024
Ordinarie	Bo Jonsson	2024
Suppleant	Anders Göransson	2024

Valberedning

Sammanställande	Tommy Stål	2024
	Ann Sofie Hjelmberg Turesson	2024

Medlemmar

Föreningen bildades 2001 och medlemmarna består av enskilda kommuner, Regionala Kollaktivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag samt ett fåtal enskilda personer som på olika sätt är eller varit aktiva inom färdtjänstområdet.

I föreningen är 86 (87) enskilda kommuner registrerade som medlemmar. Därtill 16 Regionala Kollektivtrafik Myndigheter (RKM) vilka handhar färdtjänst åt 169 (166) kommuner. Det innebär att uppemot nio av tio kommuner i Sverige nu är medlemmar direkt eller indirekt genom överlåtelsen till RKM. (2023 års antal inom parentes).

Härutöver finns som medlemmar Riksfärdtjänsten i Sverige samt två länstrafikbolag.

Föreningen har dessutom 7(9) enskilda medlemmar samt 6 hedersmedlemmar, vilka tidigare och nu fortsatt starkt bidragit till föreningens verksamhet.

Hemsidan

Föreningens främsta informationskanaler är hemsidan, www.fardtjanst.nu. Hemsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud.

Nyhetsbrev

Utöver hemsidan har det under året kommit ut tretton nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade.

Nyhetsbrevet innehåller även en förteckning över de domar avseende färdtjänst och riksfärdtjänst som avkunnats i Kammarrätterna. Under året har noterats en avsevärd minskning av antalet avkunnade domar avseende färdtjänst och riksfärdtjänst i Kammarrätterna. Orsaken till detta är oklart. Ett, jämfört med tidigare år, relativt stort antal överklaganden har inte beviljats prövningstillstånd.

Vårseminarium

Vårseminariet genomfördes på Ersta konferens 25 maj 2024. Ur programmet:

- Professor Maria Ankarcrona, Karolinska institutet talade om demens
- Sofia Carlsson, Nyköpings kommun och Kristian Berthelsen, Aboard berättade om förbättrad handläggning med ett mer automatiserat system
- Christoffer Örnevik intressepolitisk handläggare SRF Stockholm-Gotland delade erfarenheter från resor med synnedsättning
- Tommy Stål, Göteborg redogjorde för en ny avgiftsmodell i Göteborg stad
- Agneta Häggström, Försäkringskassan höll en mycket inspirerande föredragning om klarspråk vid myndighetsutövning
- Åtta lite extra intressanta domar från KamR föredrogs och kommenterades
- Mattias Andersson Svensk Kollektivtrafik diskuterade kring varför en ny lagstiftning på färdtjänstområdet behövs
- Kenneth Svärd berättade om vem som ansvarar för vad vid resa med hjälpmedel
- Johanna Johansson Hallandstrafiken, Nina Lövgren Västrafik och Jonas Johansson Svensk Kollektivtrafik berättade om Barnkonventionen och Hållbarhet/barngruppens rekommendationer från Svensk Kollektivtrafik.

Upphandlingsseminarium

Seminariet hölls som brukligt på plats på Ersta Konferens 24 april 2024. Programmet var digert.

- Tre förbättringar i upphandlingsstödet. Jonas Johansson och Ewa Rosén
- Indexkorg för serviceresor. Jonas Johansson
- Tankar kring arbetsvillkor och upphandlingar Jennie Banér Biltrafikens Arbetsgivareförbund
- Skånetrafikens nya fordonsplattform – ger mer koll. Peter Lundqvist
- Nytt kring lagar och regler som påverkar upphandling för serviceresor. Ulf Hökeberg och Filip Tedebo-Odell från Titov & partner
- Kan man använda AI i upphandling? Per Werling, Antirio
- Kan vi synka oss mer? Mattias Andersson
- Hållbara produktionskedjor – vad bör man tänka på? Kan man ställa krav? Fallgorpar? Malin Kjellqvist, ETI Sverige
- Hur kan vi samverka mer vid upphandling, Jonas Johansson Svensk Kollektivtrafik

Kursverksamhet

SFF har sedan föreningen bildades arrangerat och utvecklat en professionell kursverksamhet. Föreningen arrangerar både grundkurs och fördjupningskurs om färdtjänst och riksfärdtjänst.

Under verksamhetsåret har två grundkurser och en fördjupningskurs i färdtjänstkunskap samt två kurs i riksfärdtjänst hållits. Sammanlagt 74 personer var deltagit vid dessa fem kurstillfällen. Samtliga kurstillfällen under 2024 har hållits som fysiska träffar på Ersta konferens.

Under september hölls ett mycket välbesökt webinarie kring demensproblematik i samarbete med Svensk Kollektivtrafik. Huvudföreläsare var Maria Ankarcrona, professor i Experimentell Neurogeriatrik och forskare om Alzheimers sjukdom. Dessutom medverkade Cecilia Erksam, anhängigkonsulent för närstående till personer över 65 år i Södermalms stadsdel och Björn Ringström, färdtjänsthandläggare i Uppsala Kommun,

Över 200 personer hade anmält sig till webinariet vilket tyder på stort intresse både för ämnet som sådant och föreläsningsformen. Webbsända kurser och/eller webinarier kommer sannolikt att anordnas i någon form även framöver då intresset är stort. Styrelsen fortsätter att arbeta med frågan och nya ämnen diskuteras.

Intressefrågor och projekt

- **Bokprojekt.**

Föreningen har ett pågående bokprojekt i samarbete med Svensk Kollektivtrafik, arbetsnamn "Säker resa med rullstol och hjälpmedel". Projektledare är Per Junesjö och huvudförfattare är Kenneth Swärd. Projektet är tillfälligt delvis pausat.

En revidering av Handbok i Färdtjänst har diskuterats. Handboken har några år på nacken och en översyn bedöms lämplig. Arbetet med detta fortsätter och diskussioner har inletts med en jurist som eventuellt kan åtaga sig att genomföra en revidering.

- **Regeringens uppdrag till Trafikanalys att belysa tillståndsgivningen för färdtjänst.**

Styrelsen har efter att utredningen presenterades aktivt arbetat för att i olika forum ge synpunkter. Frågan förefaller dock vara vilande från departementets sida då ingenting nytt kring denna fråga har noterats.

- **Kursverksamhet.**

Under året har fortsatta diskussioner förts i styrelsen kring hur föreningens kursverksamhet kan utvecklas för att möta de krav som ställs och kommer att ställas. Frågan om kursledning blev akut då huvudföreläsaren Henry Freij hastigt gick bort. Nya behov kan även tänkas uppstå på grund av exempelvis generationsskifte bland handläggarna och förändrad lagstiftning. Alternativa former för kursen diskuteras och webbutbildningar är något som behöver utvecklas.

- **Påverkansarbete.**

Föreningen har även via styrelsen under året haft kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

- **Kraftsamling Merit**

Föreningen har bidragit dels med deltagande dels med finansiering av det projekt som Svensk Kollektivtrafik drivit under namn "Kraftsamling Merit". Projektet har nu permanentats och

dess syfte är att främja utvecklingen på olika sätt inom det som brukar kallas Serviceresor dvs färdtjänst, skolresor, anropsstyrd kollektivtrafik, riksfärdtjänst och sjukresor.

Sponsorer

Föreningen tackar också sponsorerna, Malmator AB, DRT Solutions och PlanIT AB för ekonomiskt bidrag till föreningens verksamhet.

Ekonomi

Årets ekonomiska resultat för verksamhetsåret 2024 blev 3 315 SEK före skatt. (Se vidare Förvaltningsberättelsen nedan.)

Förvaltningsberättelse 2024

Styrelsen för Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) får härmed avge årsredovisning samt redovisning av förvaltningen av föreningens verksamhet för år 2024.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

SFF är en ideell förening. SFF's styrelse har under år 2024 haft sitt säte i Stockholm.

Föreningen är ett samarbetsorgan för landets färdtjänstorganisationer/handläggare/utredare som vill medverka till att gemensamma angelägenheter om samhällsbetalda transporter kan diskuteras och utvecklas.

Föreningens syfte är att:

- Underlätta erfarenhetsutbyte
- Anordna seminarier och utbildningar
- Ta initiativ till att det finns handböcker
- Sprida nyheter i branschen
- Öka professionalismen hos alla som arbetar inom branschen
- Samverka med andra intresseorganisationer inom sektorn
- Inom SFF:s intresseområde arbeta med opinionsbildning mot regering och myndigheter samt i förekommande fall avge remissyttrande.

Medlemmar

Föreningen bildades 2001 och medlemmarna består av enskilda kommuner, Regionala Kollektivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag samt ett fåtal enskilda personer som tidigare innehaft ledande tjänster inom färdtjänstområdet.

I föreningen är 86 enskilda kommuner registrerade och 16 Regionala Kollektivtrafikmyndigheter (RKM) som handhar färdtjänstmyndighetsärenden för 169 kommuner. Härutöver finns som medlemmar Riksfärdtjänsten i Sverige samt 2 länstrafikbolag vilka bland annat ombesörjer upphandling av trafikkapacitet för ett stort antal kommuner i Västra Götaland och Östergötland. Dessutom 7 enskilda medlemmar samt 6 hedersmedlemmar.

Information

Föreningens främsta informationskanaler är webbsidan, www.fardtjanst.nu.

Webbsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud.

Utöver webbsidan har det under året kommit ut tretton nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade som önskar ta del av informationen.

Förvaltning

Högsta beslutande organ är föreningsstämman som enligt stadgarna äger rum före maj månads utgång. Årsmötet genomfördes den 25 maj 2024 på Ersta konferens i Stockholm. Föreningen förvaltas av en styrelse som utses av föreningsstämman. Föreningsstyrelsen har under året bestått av ordföranden och sex ledamöter samt tre suppleanter.

Föreningsstyrelsen har under året haft 7 protokollförda styrelsemöten inklusive ett konstituerande möte. Samtliga har skett via den digitala plattformen Teams. Härutöver en två-dagars styrelsekonferens i Göteborg.

Främjande av ändamålet

Kursverksamheten har under året kunnat bedrivas på normal nivå. SFF är den enda organisation som ger utbildning inom området som är speciellt inriktad på riksfärdtjänst och färdtjänst.

Föreningen har, via styrelsen, under året haft kontinuerlig kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik projekt "Kraftsamling Merit", Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

Under våren anordnades i samverkan med Svensk Kollektivtrafik ett Upphandlingsseminarium. Dessutom genomfördes föreningens traditionella heldagsseminarium "Vårseminarium". i samband med föreningens årsmöte. Under september hölls ett mycket välbesökt webinarium kring demensproblematik

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har föreningen utökat antalet nyhetsbrev till tretton nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet har utvecklats och breddats genom att korta referat av aktuella domar löpande rapporteras. Antalet prenumeranter ökar stadigt och säkert. Nyhetsbrevet är avgiftsfritt och öppet för alla.

Flerårsöversikt

Verksamhetsresultatet för räkenskapsåret 2024 uppgår till ett överskott om 3 315 SEK. Överskottet föreslås balanseras i ny räkning. Se i övrigt de särskilda noterna i resultat- och balansräkningen.

Jämförande nyckeltal i kronor

	2024	2023	2022	2021	2020
Föreningens intäkter	847 540	849 515	797 510	388 625	359 550
Balansomslutning	1 234 352	1 317 201	1 281 990	1 220 325	1 297 799
Årets resultat	3 315	25 539	25 862	-65 084	-49 607
Erhållna gåvor och bidrag	30 000	30 000	30 000	30 575	24 000
Eget kapital	1 104 623	1 101 308	1 075 769	1 049 907	1 114 992
Soliditet	89	84 %	84%	86%	86%
Antal medlemmar	118	119	119	118	116

Resultaträkning

	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Redovisningsprinciper	1		
Verksamhetsintäkter			
Medlemsavgifter		11 200	11 400
Bidrag	2	30 000	30 000
Nettoomsättning	3	806 340	808 115
Summa föreningens intäkter		847 540	849 515
Verksamhetskostnader			
Ändamålskostnader	4	-542 320	-565 284
Administrationskostnader	5	-300 031	-256 960
Summa föreningens kostnader		-842 351	-822 244
Rörelseresultat		5 189	27 271
Finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 874	-1 731
Summa finansiella poster		-1 874	-1 731
Resultat efter finansiella poster		3 315	25 539
Årets resultat före skatt		3 315	25 539
Skatt		0	0
Resultat efter skatt		3 315	25 539

Balansräkning

	Not	2024-12-31	2023-12-31
Tillgångar			
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter		3 869	3 869
Summa kortfristiga fordringar		3 869	3 869
Kassa och bank		1 230 483	1 313 332
Summa tillgångar		1 234 352	1 317 201
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Eget kapital vid räkenskapsårets början		1 101 308	1 075 769
Årets resultat		3 315	25 539
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		1 104 623	1 101 308
Kortfristiga skulder			
Skatteskulder		14 604	35 768
Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter		115 125	180 125
Summa kortfristiga skulder		129 729	215 893
Summa eget kapital och skulder		1 234 352	1 317 201

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad enligt årsredovisningslagen (ÅRL) samt bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10, uppdaterad 20241210) om Årsredovisning i mindre företag (K2).

Resultaträkning

Medlemsintäkter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Bidrag

Utgörs i huvudsak av sponsorsbidrag till verksamheten. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som kostnaden bidraget är avsett att täcka. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som föreningen fått eller kommer att få.

Nettoomsättning

Intäkt vid försäljning av varor och tjänster redovisas normalt vid försäljningstillfället.

Personalkostnader

Föreningen har inga egna anställda utan alla tjänster upphandlas eller faktureras av medlemmar i styrelsen.

Balansräkning

Fordringar

Fordringar har värderats till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärdet minskat med avskrivningar enligt plan och nedskrivning.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Datorer 3 år, Inventarier 5 år.

Upplysningar till resultat- och balansräkningen

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Not 2 Bidrag		
Sponsorsintäkter	30 000	30 000
Summa bidrag	30 000	30 000
	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Not 3 Nettoomsättning		
Serviceavgifter	226 120	223 500
Övriga intäkter	65 000	0
Kurs- seminarieintäkter	515 220	533 110
Summa Nettoomsättning	806 340	756 610
	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Not 4 Ändamålskostnader		
Kurskostnader	399 007	400 832
Information	53 416	36 125
Seminarier	89 897	99 629
Summa ändamålskostnader	542 320	536 586
	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Not 5 Administrationskostnader		
Kansli- och kursadministration	215 763	161 855
Förvaltningskostnader	84 268	71 624
Summa administrationskostnader	300 031	233 479

Underskrifter

Stockholm april 2025

Per Junesjö
Ordförande

Pehr Elfstrand

Anna-Karin Malm

Lars Lindahl

Mathias Holmlund

Lars Hellström

Pia Borg Lindblom

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Svenska Färdtjänstföreningen. Org.nr 857209-9607

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Svenska Färdtjänstföreningen för år 2024-01-01 – 2024-12-31.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorernas ansvar

Granskningen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar och riskbedömningar som styrelsen gjort när den upprättat årsredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse eller på annat sätt har handlat i strid med årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker

- att årsstämman fastställer resultat- och balansräkningen för föreningen.
- att årsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2024.

Stockholm den mars 2025

Bo Jonsson
Förtroendevald revisor

Kenneth Svärd
Förtroendevald revisor