



Svenska
Färdtjänstföreningen

Årsredovisning

2023-01-01 – 2023-12-31
Svenska Färdtjänstföreningen
Org.nr. 857209 - 9607

Årsredovisningen omfattar:

Innehållsförteckning

Verksamhetsberättelse för perioden 1/1 2023 – 31/12 2023.....	3
Inledning	3
Verksamhetsberättelse	3
Styrelse.....	3
Revisorer.....	4
Valberedning.....	4
Medlemmar.....	4
Hemsidan	4
Nyhetsbrev.....	4
Vårseminarium.....	5
Upphandlingsseminarium.....	5
Kursverksamhet	6
Intressefrågor och projekt	6
Sponsorer	7
Ekonomi.....	7
Förvaltningsberättelse 2023.....	8
Verksamheten	8
Allmänt om verksamheten	8
Framjande av ändamålet	9
Väsentliga händelser under räkenskapsåret.....	9
Flerårsöversikt.....	9
Jämförande nyckeltal i kronor.....	10
Resultaträkning	11
Balansräkning	12
Noter	13
Underskrifter	15
Revisionsberättelse	16

Verksamhetsberättelse för perioden 1/1 2023 – 31/12 202

Inledning

Kurser och seminarier har under året genomförts i normal omfattning. Som tidigare noterats finns det efter pandemin önskemål om fortsatt möjlighet att delta i kurser och seminarier via webben. Detta kräver annan planering och tekniska lösningar men styrelsen arbetar med frågan eftersom förändringen säkert är här för att stanna. Mycket av diskussionerna inom styrelsen har under året handlat om hur föreningen på bästa sätt ska kunna ge maximal medlemsnytta och återbäring till sina medlemmar. Fokus har tidigare legat på omvärldsbevakning, nyhetsbrev, påverkansarbete samt kurser och seminarier men nya tider kanske kräver nya idéer. Digitalisering, nya modeller för utredning, AI, förändringar i lagstiftningen och allt kärvare kommunal ekonomi är frågor som kan komma att påverka färdtjänsten och utvecklingen av den.

Verksamhetsberättelse

Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) är en ideell förening för landets färdtjänstorganisationer och handläggare/utredare. Föreningen vill genom inbördes samverkan medverka till att gemensamma angelägenheter diskuteras och utvecklas. Den omfattande utbildningsverksamheten som föreningen driver har alltid haft och har fortfarande en viktig roll. SFF är också ett samarbetsorgan och forum för yrkeskategorier och förtroendevalda med anknytning till färdtjänstverksamheten.

Föreningen leds av en styrelse som har sju ledamöter inklusive ordförande samt fyra suppleanter.

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit åtta protokollförda sammanträden, dessa har samtliga skett via Teams. En tvådagars styrelsekonferens hölls på plats i Kalmar i oktober. Den årliga årsstämman med efterföljande konstituerande möte hölls i samband med Vårseminariet på Ersta Konferens i början av maj.

Efter valen vid årsstämman 2023-05-11 har styrelsen bestått av nedanstående personer (fördelning av funktioner, utom ordförande, sker inom styrelsen genom konstituering):

Styrelse

Funktion	Namn	Ort	Vald t.o.m år
Ordförande	Per Junesjö	Stockholm	2023
Ledamot/sekreterare	Pia Borg Lindblom	Region Blekinge	2024
Ledamot	Mathias Holmlund	Region Jämtland	2024
Ledamot/kassaförvaltare	Pehr Elfstrand	Region Stockholm	2023
Ledamot	Anna-Karin Malm	Region Jönköpings Län	2023
Ledamot	Lars Lindahl	Region Kalmar Län	2024
Ledamot	Lars Hellström	Malmö Stad	2024
Suppleant	Elisabeth Öberg	Umeå	2023
Suppleant	Per Tranström	Lund	2023

Suppleant	Björn Ringström	Region Uppsala	2023
Suppleant	Patricia Anselmo	Göteborg	2023

Revisorer

Ordinarie	Kenneth Svärd		2023
Ordinarie	Bo Jonsson		2023
Suppleant	Anders Göransson		2023

Valberedning

Sammanställande	Henry Freij		2023
	Elaine Hagström		2023

Medlemmar

Föreningen bildades 2001 och medlemmarna består av enskilda kommuner, Regionala Kollektivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag samt ett fåtal enskilda personer som på olika sätt är eller varit aktiva inom färdtjänstområdet.

I föreningen är 87 (88) enskilda kommuner registrerade som medlemmar. Därtill 16 Regionala Kollektivtrafik Myndigheter (RKM) vilka handhar färdtjänst åt 166 (166) kommuner. Det innebär att uppemot nio av tio kommuner i Sverige nu är medlemmar direkt eller indirekt genom överlåtelsen till RKM. (2022 års antal inom parentes).

Härutöver finns som medlemmar Riksfärdtjänsten i Sverige samt två länstrafikbolag.

Föreningen har dessutom 9(6) enskilda medlemmar samt 5 hedersmedlemmar, vilka nu och under tidigare år fortsatt starkt bidragit till föreningens verksamhet.

Hemsidan

Föreningens främsta informationskanaler är hemsidan, www.fardtjanst.nu. Hemsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud.

Nyhetsbrev

Utöver hemsidan har det under året kommit ut nio nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade. Som en nytillkommen service till medlemmarna innehåller nyhetsbrevet från nummer 8 2023 även en förteckning över de domar avseende färdtjänst och riksfärdtjänst som avkunnats i Kammarrätterna. Tanken är att en förteckning över de domar som avkunnats sedan tidigare nummer av nyhetsbrevet ska finnas med i varje nytt nummer av nyhetsbrevet.

Vårseminarium

Vårseminariet genomfördes på Ersta konferens 11 maj 2023. Ur programmet:

- Annika Brar specialistläkare inom psykiatri och habilitering i Stockholm höll en kortare föreläsning om problemområdet Neuropsykiatrisk funktionsnedsättning NPF. Föreläsningen var ett smakprov inför det webinarie som planerades senare under året.
- Willy Silberstein föreläste över ämnet ”Hur möta media?”
- Ola Johnsson informerade om en ny lag ”Automatiserad beslutsfattning”
- Jonas Johansson från Svensk Kollektivtrafik informerade om Kraftsamling MERIT
- Tom Petersen från Trafikanalys informerade om den nyligen avslutade utredningen under rubriken ”Tydligare kriterier för färdtjänstillstånd eller Hur långt kan det vara till bussen
- Henry Freij informerade om aktuella domar från Kammarrätterna.
- Björn Falk föreläste över ämnet ”Tankar kring hur färdtjänst och allmän kollektivtrafik skulle kunna bli mer integrerat och samverka i syfte att ge bra och användbara resor för funktionsnedsatta”. Föredragningen följdes av en livlig diskussion med många frågor.

Upphandlingsseminarium

Seminariet hölls som brukligt på plats på Ersta Konferens 10 maj. Programmet vad digert.

- Förändrat upphandlingsförfarande skapar förutsättningar för ett välfungerande trafikavtal
- Sune Nyman, Västtrafik.
- Aktivitetsplikt under anbuds tiden Daniel Angermann, Region Stockholm
- Vad får man bära och lyfta? Carl Lind, Arbetsmiljöverket.
- Vad kan BOB-standarden innebära för anropsstyrd trafik? Hur kan det gå ihop med taxametern?
- Johan Hammar, Samtrafiken och Mikael Andersson, Struktab
- Hur påverkas kunderna av en IT-attack och hur går man vidare Mikael Andersson, Struktab
- Vårt ansvar som upphandlare för en seriös bransch, tips och trix Erik Odsell, Lunds kommun
- Nystart för modellavtal inom serviceresor Ewa Rosén och Mikael Olsson, Kolla
- Möjligheter med ramavtal Per Werling, Pabliq
- Upphandling av stora system för anropsstyrd trafik – erfarenheter från Danmark med nordens största upphandling av planeringssystem. Utifrån ett leverantörsperspektiv. Christer Vileus, DRT Solutions
- Status för taxiindex och Servicereindex Jonas Johansson, Svensk Kollektivtrafik

Kursverksamhet

SFF har sedan föreningen bildades arrangerat och utvecklat en professionell kursverksamhet. Föreningen arrangerar både grundkurs och fördjupningskurs om färdtjänst och riksfärdtjänst.

Kurserna under 2023 hållits på plats i Stockholm. Ett år efter lokalbytet från Hotell Ariadne till Ersta konferens kan konstateras att bytet utfallit väl. Ersta fungerar mycket bra, har god service och ett fördelaktigt pris.

Under verksamhetsåret har två grundkurser och en fördjupningskurs i färdtjänstkunskap samt två kurs i riksfärdtjänst hållits. Därtill en workshop om handläggning och beslut. Sammanlagt har 125 personer varav 24 gällde en externt förlagd deltagit vid dessa sex kurstillfällen. Samtliga kurstillfällen under 2023 har hållits som fysiska träffar varav fem på Ersta konferens.

Under september hölls ett mycket välbesökt webinarie i samarbete med Svensk Kollektivtrafik. Föreläsare var specialistläkare Annika Brar och ämnet var autismspektrumstörning som funktionsnedsättning och dess påverkan möjligheten att resa med den allmänna kollektivtrafiken. Över 300 personer hade anmält sig till webinariet vilket tyder på stort intresse både för ämnet som sådant och föreläsningsformen.

På grund av det stora intresset kommer webbsända kurser och/eller webinarier sannolikt att anordnas i någon form även framöver. Styrelsen fortsätter att arbeta med frågan och nya ämnen diskuteras.

Intressefrågor och projekt

- **Regeringens uppdrag till Trafikanalys att belysa tillståndsgivningen för färdtjänst.**

Styrelsen har efter att utredningen presenterades aktivt arbetat för att i olika forum ge synpunkter och fortsätta diskussionen kring utredningens slutsatser. Frågan förefaller dock vara vilande från departementets sida.

- **Kursverksamhet.**

Under året har fortsatta diskussioner förts i styrelsen kring hur föreningens kursverksamhet kan utvecklas för att möta de krav som ställs och kommer att ställas. Nya behov kan tänkas uppstå på grund av exempelvis generationsskifte bland handläggarna och förändrad lagstiftning. Pandemin har gjort att frågan om alternativa former för kursen blivit aktuella och webbutbildningar är något som blivit verklighet och behöver utvecklas.

- **Påverkansarbete.**

Föreningen har även via styrelsen under året haft kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

- **Kraftsamling Merit**

Föreningen har bidragit dels med deltagande dels med finansiering av det projekt som Svensk Kollektivtrafik drivit under namn "Kraftsamling Merit". Projektet har nu permanentats och

dess syfte är att främja utvecklingen på olika sätt inom det som brukar kallas Serviceresor dvs färdtjänst, skolresor, anropsstyrd kollektivtrafik, riksfärdtjänst och sjukresor.

Sponsorer

Föreningen tackar också sponsorerna, Malmator AB, Trapeze, DRT Solutions och PlanIT AB för ekonomiskt bidrag till föreningens verksamhet.

Ekonomi

Årets ekonomiska resultat för verksamhetsåret 2023 blev 25 539 SEK före skatt. (Se vidare Förvaltningsberättelsen nedan.) Således en fortsättning på det måttligt positiva resultatet 2022 efter nedgången under 2020-2021 som orsakades av pandemin.

Förvaltningsberättelse 2023

Styrelsen för Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) får härmed avge årsredovisning samt redovisning av förvaltningen av föreningens verksamhet för år 2023.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

SFF är en ideell förening. SFF's styrelse har under år 2023 haft sitt säte i Stockholm.

Föreningen är ett samarbetsorgan för landets färdtjänstorganisationer/handläggare/utredare som vill medverka till att gemensamma angelägenheter om samhällsbetalda transporter kan diskuteras och utvecklas.

Föreningens syfte är att:

- Underlätta erfarenhetsutbyte
- Anordna seminarier och utbildningar
- Ta initiativ till att det finns handböcker
- Sprida nyheter i branschen
- Öka professionalismen hos alla som arbetar inom branschen
- Samverka med andra intresseorganisationer inom sektorn
- Inom SFF;s intresseområde arbeta med opinionsbildning mot regering och myndigheter samt i förekommande fall avge remissyttrande.

Medlemmar

Föreningen bildades 2001 och medlemmarna består av enskilda kommuner, Regionala Kollektivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag samt ett fåtal enskilda personer som tidigare innehaft ledande tjänster inom färdtjänstområdet.

I föreningen är 87 enskilda kommuner registrerade och 16 Regionala Kollektivtrafikmyndigheter (RKM) som handhar färdtjänstmyndighetsärenden för 166 kommuner. Härutöver finns som medlemmar Riksfärdtjänsten i Sverige samt 2 länstrafikbolag vilka bland annat ombesörjer upphandling av trafikkapacitet för ett stort antal kommuner i Västra Götaland och Östergötland. Dessutom 9 enskilda medlemmar samt 5 hedersmedlemmar.

Information

Föreningens främsta informationskanaler är webbsidan, www.fardtjanst.nu. Webbsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud.

Utöver webbsidan har det under året kommit ut nio nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade som önskar ta del av informationen.

Förvaltning

Högsta beslutande organ är föreningsstämman som enligt stadgarna äger rum före maj månads utgång. Årsmötet genomfördes den 11 maj 2023 på Ersta konferens i Stockholm. Föreningen förvaltas av en styrelse som utses av föreningsstämman. Föreningsstyrelsen har under året bestått av ordföranden och sex ledamöter samt fyra suppleanter.

Föreningsstyrelsen har under året haft 10 protokollförda styrelsemöten inklusive ett konstituerande möte.

Främjande av ändamålet

Kursverksamheten har under året helt kunnat återgå till den nivå som var före pandemin. SFF är den enda organisation som ger utbildning som är speciellt inriktad på riksfärdtjänst och färdtjänst.

Föreningen har, via styrelsen, under året haft kontinuerlig kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik projekt ”Kraftsamling Merit”, Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär. Förberedelser har gjorts för att göra en större uppvakning hos regeringen i syfte att få tillstånd en modernisering av den föråldrade lagstiftning som råder inom sektorn.

Under våren anordnades i samverkan med Svensk Kollektivtrafik ett Upphandlingsseminarium. Dessutom genomfördes föreningens traditionella heldagsseminarium ”Vårseminarium”. i samband med föreningens årsmöte.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inom Svensk Kollektivtrafik beslöts att ”Kraftsamling Merit” skulle tas in i den ordinarie verksamheten. SFF var en av tre parter som initierade detta projekt. De övriga var Västtrafik och Region Stockholm.

Som en uppföljning av en programpunkt på vårseminariet om NPF-diagnoser gavs ett webinarium under hösten där mer än 300 deltagare. En uppföljning av detta upplägg kommer att ske under 2024 där det på vårseminariet kommer en ”teaser” som följs upp av ett webinarium.

Under året har föreningen utökat antalet nyhetsbrev till nio nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet har utvecklats och breddats genom att korta referat av aktuella domar löpande rapporteras. Antalet prenumeranter ökar stadigt och säkert. Nyhetsbrevet är avgiftsfritt och öppet för alla.

Flerårsöversikt

Verksamhetsresultatet för räkenskapsåret 2023 uppgår till ett överskott om 25 539 SEK. Hela överskottet föreslås balanseras i ny räkning. Se i övrigt de särskilda noterna i resultat- och balansräkningen.

Jämförande nyckeltal i kronor

	2023	2022	2021	2020	2019
Föreningens intäkter	849 515	797 510	388 625	359 550	902 145
Balansomslutning	1 317 201	1 281 990	1 220 325	1 297 799	1 393 972
Årets resultat	25 539	25 862	-65 084	-49 607	50 409
Erhållna gåvor och bidrag	30 000	30 000	30 575	24 000	20 000
Eget kapital	1 101 308	1 075 769	1 049 907	1 114 992	1 164 599
Soliditet	84 %	84%	86%	86%	84%
Antal medlemmar	119	119	118	116	123

Resultaträkning

	Not	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Redovisningsprinciper	1		
Verksamhetsintäkter			
Medlemsavgifter		11 400	10 900
Bidrag	2	30 000	30 000
Nettoomsättning	3	808 115	756 610
Summa föreningens intäkter		849 515	797 510
Verksamhetskostnader			
Ändamålskostnader	4	-565 284	-536 586
Administrationskostnader	5	-256 960	-233 479
Summa föreningens kostnader		-822 244	-770 065
Rörelseresultat		27 271	27 445
Finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 731	-1 583
Summa finansiella poster		-1 731	-1 583
Resultat efter finansiella poster		25 539	25 862
Årets resultat före skatt		25 539	25 862
Skatt		0	0
Resultat efter skatt		25 539	25 862

Balansräkning

	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tillgångar			
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter		3 869	5 244
Summa kortfristiga fordringar		3 869	5 244
Kassa och bank		1 313 332	1 276 746
Summa tillgångar		1 317 201	1 281 990
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Eget kapital vid räkenskapsårets början		1 075 769	1 049 907
Årets resultat		25 539	25 862
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		1 101 308	1 075 769
Kortfristiga skulder			
Skatteskulder		35 768	26 095
Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter		180 125	180 125
Summa kortfristiga skulder		215 893	206 220
Summa eget kapital och skulder		1 317 201	1 281 990

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad enligt årsredovisningslagen (ÅRL) samt bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10, uppdaterad 20231212) om Årsredovisning i mindre företag (K2).

Resultaträkning

Medlemsintäkter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Bidrag

Utgörs i huvudsak av sponsorsbidrag till verksamheten. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som föreningen fått eller kommer att få.

Nettoomsättning

Intäkt vid försäljning av varor och tjänster redovisas normalt vid försäljningstillfället.

Personalkostnader

Föreningen har inga egna anställda utan alla tjänster upphandlas eller faktureras av medlemmar i styrelsen.

Balansräkning

Fordringar

Fordringar har värderats till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärdet minskat med avskrivningar enligt plan och nedskrivning.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Datorer 3 år, Inventarier 5 år.

Upplysningar till resultat- och balansräkningen

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Not 2 Bidrag		
Sponsorsintäkter	30 000	30 000
Summa bidrag	30 000	30 000
	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Not 3 Nettoomsättning		
Serviceavgifter	225 000	223 500
Övriga intäkter	2 756	0
Kurs- seminarieintäkter	580 359	533 110
Summa Nettoomsättning	808 115	756 610
	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Not 4 Ändamålskostnader		
Kurskostnader	393 053	400 832
Information	35 089	36 125
Seminarier	137 142	99 629
Summa ändamålskostnader	565 284	536 586
	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Not 5 Administrationskostnader		
Kansli- och kursadministration	176 652	161 855
Förvaltningskostnader	80 308	71 624
Summa administrationskostnader	256 960	233 479

Underskrifter

Stockholm april 2024

Per Junesjö
Ordförande

Pehr Elfstrand

Anna-Karin Malm

Lars Lindahl

Mathias Holmlund

Lars Hellström

Pia Borg Lindblom