



Nivågrupperad färdtjänst – allt eller inget?

Färdtjänstföreningens vårseminarium

11 maj 2023

Björn Falk

Björn Falk

- VD och koncernchef för Samres (beställningscentraler) 2000-2022
- Ordförande (och vice) för Länstrafiken Malmöhus 1993-1998
- SAF 1990-1999
- Ordförande för Ventrafiken och Landskrona Hamn (kommunala bolag)
- Nu: på väg mot VD för Taxi Göteborg
- Björn Falk bjorn.falk@taxigoteborg.se telefon 031 – 65 15 33



Vad är färdtjänst?

- Lagen:
 - Denna lag gäller **särskilt anordnade transporter** för personer med funktionshinder (färdtjänst)
 - Tillstånd till färdtjänst skall meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med **allmänna kommunikationsmedel**.
- Kan inte Allmän Kollektivtrafik vara Färdtjänst?

Färdtjänst

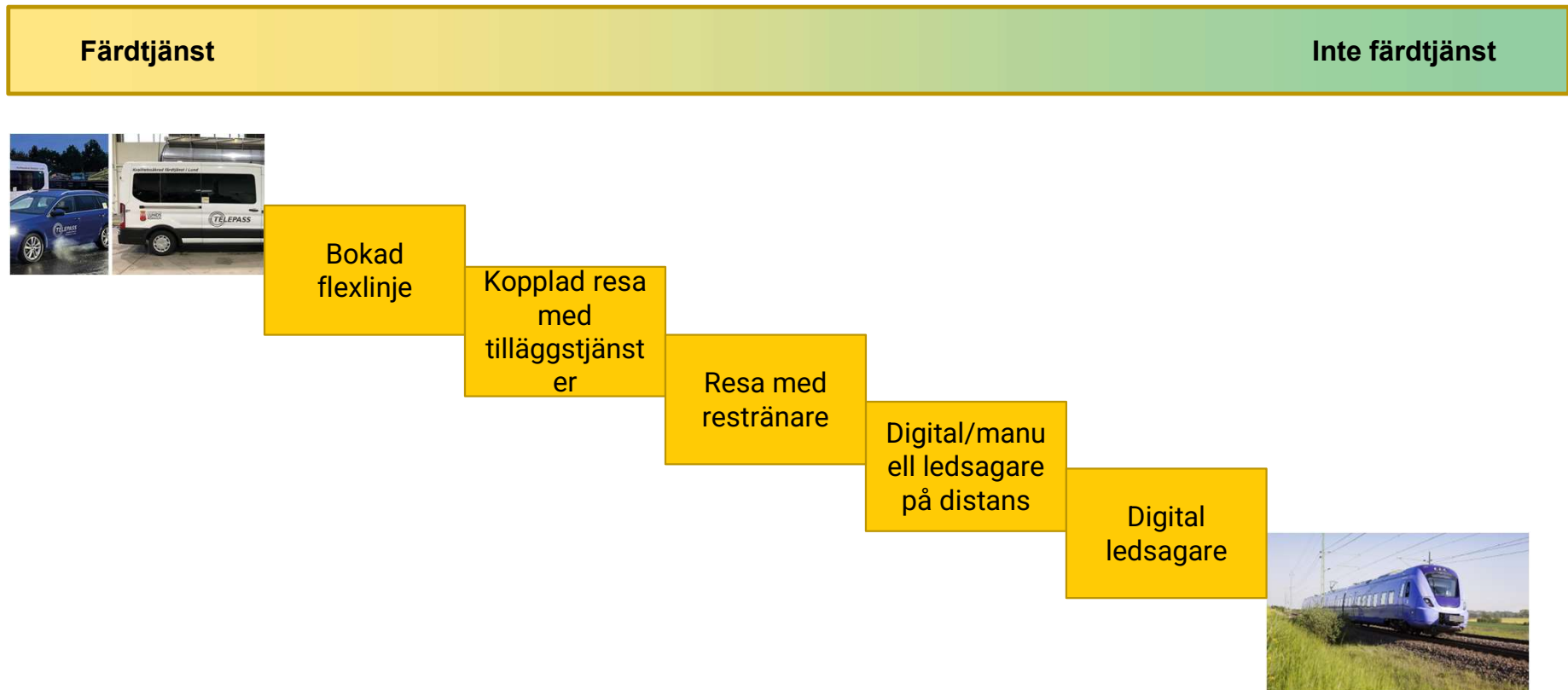
Inte färdtjänst

Antingen färdtjänst

eller allmän kollektivtrafik



Det borde kunna finnas mellanting



Det behövs ett perspektivskifte

- Ny syn på vad som är "särskilt anordnade transporter"
 - Inte "antingen eller" utan många mellan/bland-former
- Utvecklingen av nya lösningar är till för att underlätta resandet
 - Inte att avslå färdtjänstansökningar



Varför sker det ingen utveckling av formerna för färdtjänst?

- Kommunernas (tillståndsgivarnas, myndigheternas) perspektiv är idag snävt:
 - Kollektivtrafiken ska bli så bra att alla kan använda den! (Lite som bankerna och de digitala lösningarna!)
 - Håll i pengarna
 - Färdtjänst är bara (politiskt) en "förlorar-fråga"
- Resenärsföreträdarna, organisationer m fl är (med rätta) oroliga
 - Alla förändringar sker bara för att spara pengar och göra färdtjänsten sämre!
- Utförarna – Taxi, beställningscentraloperatörerna (!) – är svaga
 - Dålig lönsamhet, Pressade av tuffa krav och viten, Förarbrist ...

