

Verksamhetsberättelse för perioden 1/1 2022 – 31/12 2022

Inledning

Även om Coronapandemin blåstes av under våren 2022 kvarstod en viss påverkan på verksamheten under året. Kurser och seminarier kunde återupptas så sakteliga men de två senaste åren har ändå inneburit förändringar avseende hur kursverksamhet bedrivs. Det finns nu önskemål om fortsatt möjlighet att delta i kurser och seminarier via webben och detta kräver annan planering och tekniska lösningar. Förändringen är säkerligen här för att stanna och styrelsen har under året diskuterat hur föreningen ska kunna möta de nya önskemålen.

Verksamhetsberättelse

Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) är en ideell förening för landets färdtjänstorganisationer och handläggare/utredare. Föreningen vill genom inbördes samverkan medverka till att gemensamma angelägenheter diskuteras och utvecklas. Den omfattande utbildningsverksamheten som föreningen driver har en viktig roll. SFF är också ett samarbetsorgan och forum för yrkeskategorier och förtroendevalda med anknytning till färdtjänstverksamheten.

Föreningen leds av en styrelse som har sju ledamöter inklusive ordförande och tre suppleanter. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit åtta protokollförda sammanträden, dessa har samtliga skett via Teams. En tvådagars styrelsekonferens hölls på plats i Gränna under hösten. Den årliga årsstämman med efterföljande konstituerande möte hölls i samband med Vårseminariet som till allas glädje åter kunde ske på plats på Ersta i slutet av april.

Vid årsstämman 2022-04-26 valdes följande personer till förtroendeuppdrag (fördelning av funktioner, utom ordförande, sker inom styrelsen genom konstituering):

Styrelse

Funktion	Namn	Ort	Vald t.o.m år
Ordförande	Per Junesjö	Stockholm	2023
Ledamot/sekreterare	Pia Borg Lindblom	Region Blekinge	2022
Ledamot	Mathias Holmlund	Region Jämtland	2022
Ledamot/kassaförvaltare	Pehr Elfstrand	Region Stockholm	2023
Ledamot	Anna-Karin Malm	Region Jönköpings Län	2023
Ledamot	Lars Lindahl	Region Kalmar Län	2022
Ledamot	Lars Hellström	Malmö Stad	2022
Suppleant	Elisabeth Öberg	Umeå	2022
Suppleant	Per Tranström	Lund	2022



Suppleant	Björn Ringström	Region Uppsala	2022
Suppleant	Patricia Anselmo	Göteborg	2022

Revisorer

Ordinarie	Kenneth Svärd		2022
Ordinarie	Bo Jonsson		2022
Suppleant	Anders Göransson		2022

Valberedning

Sammanställande	Henry Freij		2022
	Elaine Hagström		2022

Medlemmar

Föreningen bildades 2001 och medlemmarna består av enskilda kommuner, Regionala Kollektivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag samt ett fåtal enskilda personer som tidigare innehaft ledande tjänster inom färdtjänstområdet.

I föreningen är 88 (90) enskilda kommuner registrerade som medlemmar. Minskningen beror på att ytterligare kommuner har överlåtit besluten om färdtjänst till den Regionala Kollektivtrafikmyndigheten (RKM) och ingår då i medlemsredovisningen för RKM. 16 RKM (16) finns som medlemmar och handhar färdtjänst 166 (165) kommuner. Det innebär att uppemot nio av tio kommuner i Sverige nu är medlemmar direkt eller indirekt genom överlåtelsen till RKM. (2021 års antal inom parentes).

Härutöver finns som medlemmar Riksfärdtjänsten i Sverige samt 2 länstrafikbolag vilka bland annat ombesörjer upphandling av trafikkapacitet för ett stort antal kommuner i Västra Götaland och Östergötland.

Föreningen har dessutom 6 enskilda medlemmar samt 5 hedersmedlemmar vilka nu och under tidigare år fortsatt starkt bidragit till föreningens verksamhet.

Hemsidan

Föreningens främsta informationskanaler är hemsidan, www.fardtjanst.nu. Hemsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud.

Nyhetsbrev

Utöver hemsidan har det under året kommit ut åtta nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade.

Vårseminarium

Vårseminariet genomfördes på Ersta konferens 27 april 2022.

- Anders Wahlén från Region Värmland redovisade en kartläggning man gjort av landets alla färdtjänstregelverk.
- Pehr Elvstrand inledde sitt anförande med att kort redogöra för turerna runt ett uppmärksammat färdtjänstavslag för en helt blind person och visade en informativ informationsfilm om möjligheten till reseträning för person som är aktuell för eller ansöker om färdtjänst.
- Anna Sehn från Skatteverket höll en intressant information om skyddad identitet.
- Region Kalmar redogjorde för ett projekt om handläggning on line som pågår.
- Sara Catoni från SKR informerade om möjligheterna att göra prisjusteringar i särskilda kollektivtrafiken på grund av det rådande världsläget.
- Tom Petersen från Trafikanalys berättade upp det utredningsuppdrag man fått från regeringen. Man ska belysa tillståndsgivningen för färdtjänst samt analysera och bedöma behov av att förtydliga vilka kriterier som ska beaktas och även föreslå nödvändiga förändringar.
- Sara Rhudin från SKR reflekterade över den omvälvande tiden under pandemin och olika framtidsscenarioer som nu diskuteras för kollektivtrafiken.
- Sylvia Carlsdotter höll en längre och uppskattad föreläsning om barnkonventionen i teori och praktik.
- Johan Wadman från Svensk Kollektivtrafik berättade om deras arbete med satsning på särskilda persontransporter.
- Henry Freij fick sista ordet för dagen med genomgång av aktuella domar konstaterade att domarna från KamR från 1998 och fram till idag blivit mycket striktare.

Upphandlingsseminarium

Seminariet hölls som brukligt på plats på Ersta Konferens 26 april.

- Administrativa och andra hinder för rekrytering av taxiförare, Tommy Pilarp Svenska Taxiförbundet
- Rättsfall och nyheter inom upphandlingslagstiftningen, advokaterna Stefan Gustavsson och Ulf Hökberg samt biträdande juristen Elin Kers Advokatfirman Titov och partner
- Autonoma fordon – vilken framtid har de? Erik Almlöf forskare på KTH med självkörande fordon som specialitet
- Grupparbete om behov av normavtal inom serviceresor
- Vad är kvalité och hur genomför man kvalitativ? Utvärdering kring denna fråga av upphandlingsjurist Per Werling

Kursverksamhet

SFF har sedan föreningen bildades arrangerat och utvecklat en professionell kursverksamhet. Föreningen arrangerar både grundkurs och fördjupningskurs om färdtjänst och riksfärdtjänst.

Kurserna under 2022 hållits i planerad omfattning och nu åter på plats i Stockholm. På grund av att Hotell Ariadne som tidigare varit plats för våra kurser i Stockholm blivit avsevärt dyrare har årets kurser hållits på Ersta konferens som visat sig vara ett väl fungerande alternativ.

Under verksamhetsåret har två grundkurser och en fördjupningskurs i färdtjänstkunskap samt två kurs i riksfärdtjänst hållits samt en workshop om handläggning och beslut. Sammanlagt 113 personer var deltagit vid dessa sex kurstillfällen. Samtliga kurstillfällen under 2022 har hållits som fysiska träffar. Sannolikt kommer dock även webbsända kurser eller webinarier att anordnas i någon form framöver då det framkommit önskemål om digitala kurser som alternativ till de fysiska. Under 2023 kommer sannolikt båda varianterna finnas tillgängliga.

Intressefrågor och projekt

- Bokprojekt.

Föreningen har ett pågående bokprojekt i samarbete med Svensk Kollektivtrafik, arbetsnamn ”Säker resa med rullstol och hjälpmedel”. Projektledare är Per Junesjö och huvudförfattare är Kenneth Swärd. Projektet har av olika anledningar blivit fördröjt och är fortfarande vilande.

- Regeringens uppdrag till Trafikanalys att belysa tillståndsgivningen för färdtjänst.

Styrelsen har under 2022 aktivt bidragit till arbetet med ovanstående uppdrag med synpunkter genom diskussioner, mailkonversationer, deltagande i work-shop och telefonmöten med utredaren Tom Petersén

- Kursverksamhet.

Under året har fortsatta diskussioner förts i styrelsen kring hur föreningens kursverksamhet kan utvecklas för att möta de krav som ställs och kommer att ställas. Nya behov kan tänkas uppstå på grund av exempelvis generationsskifte bland handläggarna och förändrad lagstiftning. Pandemin har gjort att frågan om alternativa former för kursen blivit aktuella och webbutbildningar är något som blivit verklighet och behöver utvecklas.

- Påverkansarbete.

Föreningen har även via styrelsen under året haft kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

- Stadgarna.

Vid årsmötet för verksamhetsåret 2021 presenterades och beslutades en revidering/modernisering av föreningens stadgar. Ytterligare beslut vid årsmöte krävs för stadgeändring och detta kommer att föreläggas årsmötet för verksamhetsåret 2022

- Kraftsamling Merit

Föreningen har bidragit dels med deltagande dels med finansiering av det projekt som Svensk Kollektivtrafik driver under namn ”Kraftsamling Merit”, Projektets syfte är att främja utvecklingen på olika sätt inom det som brukar kallas Serviceresor dvs färdtjänst, skolresor, anropsstyrd kollektivtrafik, riksfärdtjänst och sjukresor. Föreningen var också en av initiativtagarna till projektet.

Sponsorer

Föreningen tackar också sponsorerna, Malmator AB, Trapeze, DRT Solutions och PlanIT AB för ekonomiskt bidrag till föreningens verksamhet.

Ekonomi



Årets ekonomiska resultat för verksamhetsåret 2022 blev 25 862 SEK före skatt. Se vidare årsberättelsen (bilaga). Således en vändning från 2021 års minusresultat vilket huvudsakligen orsakades av pandemin. Plusresultatet 2022 förklaras med att kursverksamheten åter kunnat rulla igång.

Stockholm 30 mars 2023

.....
Per Junesjö, Ordförande

.....
Pehr Elfstrand

.....
Anna-Karin Malm

.....
Lars Lindahl

.....
Mathias Holmlund

.....
Lars Hellström

.....
Pia Borg Lindblom