

Årsredovisningen omfattar:

Innehållsförteckning

Verksamhetsberättelse perioden 1/1 2022 – 31/12 2022	2
Inledning.....	2
Verksamhetsberättelse	2
Förvaltningsberättelse 2022.....	6
Verksamheten	6
Allmänt om verksamheten	6
Främjande av ändamålet.....	7
Väsentliga händelser under räkenskapsåret	7
Flerårsöversikt.....	7
Jämförande nyckeltal i kronor.....	7
Resultaträkning	8
Balansräkning	9
Noter	10
Underskrifter	12
Revisionsberättelse	13

Verksamhetsberättelse perioden 1/1 2022 – 31/12 2022

Inledning

Även om Coronapandemin blåstes av under våren 2022 kvarstod en viss påverkan på verksamheten under året. Kurser och seminarier kunde återupptas så sakteliga men de två senaste åren har ändå inneburit förändringar avseende hur kursverksamhet bedrivs. Det finns nu önskemål om fortsatt möjlighet att delta i kurser och seminarier via webben och detta kräver annan planering och tekniska lösningar. Förändringen är säkerligen här för att stanna och styrelsen har under året diskuterat hur föreningen ska kunna möta de nya önskemålen.

Verksamhetsberättelse

Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) är en ideell förening för landets färdtjänstorganisationer och handläggare/utredare. Föreningen vill genom inbördes samverkan medverka till att gemensamma angelägenheter diskuteras och utvecklas. Den omfattande utbildningsverksamheten som föreningen driver har en viktig roll. SFF är också ett samarbetsorgan och forum för yrkeskategorier och förtroendevalda med anknytning till färdtjänstverksamheten.

Föreningen leds av en styrelse som har sju ledamöter inklusive ordförande och fyra suppleanter.

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit åtta protokollförda sammanträden, dessa har samtliga skett via Teams. En tvådagars styrelsekonferens hölls på plats i Gränna under hösten. Den årliga årsstämman med efterföljande konstituerande möte hölls i samband med Vårseminariet som till allas glädje åter kunde ske på plats på Ersta i slutet av april.

Vid årsstämman 2022-04-26 valdes följande personer till förtroendeuppdrag (fördelning av funktioner, utom ordförande, sker inom styrelsen genom konstituering):

Styrelse

Funktion år	Namn	Ort	Vald t.o.m
Ordförande	Per Junesjö	Stockholm	2023
Ledamot/sekreterare	Pia Borg Lindblom	Region Blekinge	2022
Ledamot	Mathias Holmlund	Region Jämtland	2022
Ledamot/kassaförvaltare	Pehr Elfstrand	Region Stockholm	2023
Ledamot	Anna-Karin Malm	Region Jönköpings Län	2023
Ledamot	Lars Lindahl	Region Kalmar Län	2022
Ledamot	Lars Hellström	Malmö Stad	2022
Suppleant	Elisabeth Öberg	Umeå	2022
Suppleant	Per Tranström	Lund	2022
Suppleant	Björn Ringström	Region Uppsala	2022
Suppleant	Patricia Anselmo	Göteborg	2022

Revisorer

Ordinarie	Kenneth Svärd	2022
Ordinarie	Bo Jonsson	2022
Suppleant	Anders Göransson	2022

Valberedning

Sammanställande	Henry Freij	2022
	Elaine Hagström	2022

Medlemmar

Föreningen bildades 2001 och medlemmarna består av enskilda kommuner, Regionala Kollektivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag samt ett fåtal enskilda personer som tidigare innehaft ledande tjänster inom färdtjänstområdet.

I föreningen är 88 (90) enskilda kommuner registrerade som medlemmar. Minskningen beror på att ytterligare kommuner har överlåtit besluten om färdtjänst till den Regionala Kollektivtrafikmyndigheten (RKM) och ingår då i medlemsredovisningen för RKM. 16 RKM (16) finns som medlemmar och handhar färdtjänst 166 (165) kommuner. Det innebär att uppemot nio av tio kommuner i Sverige nu är medlemmar direkt eller indirekt genom överlåtelsen till RKM. (2021 års antal inom parentes).

Härutöver finns som medlemmar Riksfärdtjänsten i Sverige samt 2 länstrafikbolag vilka bland annat ombesörjer upphandling av trafikkapacitet för ett stort antal kommuner i Västra Götaland och Östergötland.

Föreningen har dessutom 6 enskilda medlemmar samt 5 hedersmedlemmar vilka nu och under tidigare år fortsatt starkt bidragit till föreningens verksamhet.

Hemsidan

Föreningens främsta informationskanaler är hemsidan, www.fardtjanst.nu. Hemsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud.

Nyhetsbrev

Utöver hemsidan har det under året kommit ut åtta nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade.

Vårseminarium

Vårseminariet genomfördes på Ersta konferens 27 april 2022.

- Anders Wahlén från Region Värmland redovisade en kartläggning man gjort av landets alla färdtjänstregelverk.
- Pehr Elfstrand inledde sitt anförande med att kort redogöra för turerna runt ett uppmärksammat färdtjänstavslag för en helt blind person och visade en informativ informationsfilm om möjligheten till reseträning för person som är aktuell för eller ansöker om färdtjänst.
- Anna Sehn från Skatteverket höll en intressant information om skyddad identitet.
- Region Kalmar redogjorde för ett projekt om handläggning on line som pågår.

- Sara Catoni från SKR informerade om möjligheterna att göra prisjusteringar i särskilda kollektivtrafiken på grund av det rådande världsläget.
- Tom Petersen från Trafikanalys berättade upp det utredningsuppdrag man fått från regeringen. Man ska belysa tillståndsgivningen för färdtjänst samt analysera och bedöma behov av att förtydliga vilka kriterier som ska beaktas och även föreslå nödvändiga förändringar.
- Sara Rhudin från SKR reflekterade över den omvälvande tiden under pandemin och olika framtidsscenarioer som nu diskuteras för kollektivtrafiken.
- Sylvia Carlsdotter höll en längre och uppskattad föreläsning om barnkonventionen i teori och praktik.
- Johan Wadman från Svensk Kollektivtrafik berättade om deras arbete med satsning på särskilda persontransporter.
- Henry Freij fick sista ordet för dagen med genomgång av aktuella domar konstaterade att domarna från KamR från 1998 och fram till idag blivit mycket striktare.

Upphandlingsseminarium

Seminarieret hölls som brukligt på plats på Ersta Konferens 26 april.

- Administrativa och andra hinder för rekrytering av taxiförare, Tommy Pilarp Svenska Taxiförbundet
- Rättsfall och nyheter inom upphandlingslagstiftningen, advokaterna Stefan Gustavsson och Ulf Hökberg samt biträdande juristen Elin Kers Advokatfirman Titov och partner
- Autonoma fordon – vilken framtid har de? Erik Almlöf forskare på KTH med självkörande fordon som specialitet
- Grupparbete om behov av normavtal inom serviceresor
- Vad är kvalitet och hur genomför man kvalitativ? Utvärdering kring denna fråga av upphandlingsjurist Per Werling

Kursverksamhet

SFF har sedan föreningen bildades arrangerat och utvecklat en professionell kursverksamhet. Föreningen arrangerar både grundkurs och fördjupningskurs om färdtjänst och riksfärdtjänst.

Kurserna under 2022 hållits i planerad omfattning och nu åter på plats i Stockholm. På grund av att Hotell Ariadne som tidigare varit plats för våra kurser i Stockholm blivit avsevärt dyrare har årets kurser hållits på Ersta konferens som visat sig vara ett väl fungerande alternativ.

Under verksamhetsåret har två grundkurser och en fördjupningskurs i färdtjänstkunskap samt två kurs i riksfärdtjänst hållits samt en workshop om handläggning och beslut. Sammanlagt har 113 personer deltagit vid dessa sex kurstillfällen. Samtliga kurstillfällen under 2022 har hållits som fysiska träffar. Sannolikt kommer dock även webbsända kurser eller webinarier att anordnas i någon form framöver då det framkommit önskemål om digitala kurser som alternativ till de fysiska. Under 2023 kommer sannolikt båda varianterna finnas tillgängliga.

Intressefrågor och projekt

- Bokprojekt.

Föreningen har ett pågående bokprojekt i samarbete med Svensk Kollektivtrafik, arbetsnamn ”Säker resa med rullstol och hjälpmedel”. Projektledare är Per Junesjö och huvudförfattare är Kenneth Swärd. Projektet har av olika anledningar blivit fördröjt och är fortfarande vilande.

- Regeringens uppdrag till Trafikanalys att belysa tillståndsgivningen för färdtjänst. Styrelsen har under 2022 aktivt bidragit till arbetet med ovanstående uppdrag med synpunkter genom diskussioner, mailkonversationer, deltagande i work-shop och telefonmöten med utredaren Tom Petersén

- Kursverksamhet.

Under året har fortsatta diskussioner förts i styrelsen kring hur föreningens kursverksamhet kan utvecklas för att möta de krav som ställs och kommer att ställas. Nya behov kan tänkas uppstå på grund av exempelvis generationsskifte bland handläggarna och förändrad lagstiftning. Pandemin har gjort att frågan om alternativa former för kursen blivit aktuella och webbutbildningar är något som blivit verklighet och behöver utvecklas.

- Påverkansarbete.

Föreningen har även via styrelsen under året haft kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

- Stadgarna.

Vid årsmötet för verksamhetsåret 2021 presenterades och beslutades en revidering/modernisering av föreningens stadgar. Ytterligare beslut vid årsmöte krävs för stadgeändring och detta kommer att föreläggas årsmötet för verksamhetsåret 2022

- Kraftsamling Merit

Föreningen har bidragit dels med deltagande dels med finansiering av det projekt som Svensk Kollektivtrafik driver under namn ”Kraftsamling Merit”, Projektets syfte är att främja utvecklingen på olika sätt inom det som brukar kallas Serviceresor dvs färdtjänst, skolresor, anropsstyrd kollektivtrafik, riksfärdtjänst och sjukresor. Föreningen var också en av initiativtagarna till projektet.

Sponsorer

Föreningen tackar också sponsorerna, Malmator AB, DRT Solutions och PlanIT AB för ekonomiskt bidrag till föreningens verksamhet.

Ekonomi

Årets ekonomiska resultat för verksamhetsåret 2022 blev 25 862 SEK före skatt. Således en vändning från 2021 års minusresultat vilket huvudsakligen orsakades av pandemin.

Plusresultatet 2022 förklaras med att kursverksamheten åter kunnat rulla igång. Se vidare Förvaltningsberättelsen nedan.

Förvaltningsberättelse 2022

Styrelsen för Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) får härmed avge årsredovisning samt redovisning av förvaltningen av föreningens verksamhet för år 2022.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

SFF är en ideell förening. SFF's styrelse har under år 2022 haft sitt säte i Stockholm.

Föreningen är ett samarbetsorgan för landets färdtjänstorganisationer/handläggare/utredare som vill medverka till att gemensamma angelägenheter om samhällsbetalda transporter kan diskuteras och utvecklas.

Föreningens syfte är att:

- Underlätta erfarenhetsutbyte
- Anordna seminarier och utbildningar
- Ta initiativ till att det finns handböcker
- Sprida nyheter i branschen
- Öka professionalismen hos alla som arbetar inom branschen
- Samverka med andra intresseorganisationer inom sektorn
- Inom SFF:s intresseområde arbeta med opinionsbildning mot regering och myndigheter samt i förekommande fall avge remissyttrande.

Medlemmar

Föreningen bildades 2001 och medlemmarna består av enskilda kommuner, Regionala Kollektivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag samt ett fåtal enskilda personer som tidigare innehåft ledande tjänster inom färdtjänstområdet.

I föreningen är 88 enskilda kommuner registrerade och 16 Regionala Kollektivtrafikmyndigheter (RKM) som handhar färdtjänstmyndighetsärenden för 166 kommuner. Härutöver finns som medlemmar Riksfärdtjänsten i Sverige samt 2 länstrafikbolag vilka bland annat ombesörjer upphandling av trafikkapacitet för ett stort antal kommuner i Västra Götaland och Östergötland. Dessutom 6 enskilda medlemmar samt 5 hedersmedlemmar.

Information

Föreningens främsta informationskanaler är webbsidan, www.fardtjanst.nu.

Webbsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud.

Utöver webbsidan har det under året kommit ut åtta nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade.

Förvaltning

Högsta beslutande organ är föreningsstämman som enligt stadgarna äger rum före maj månads utgång. Årsmötet genomfördes den 27 april 2022 på Ersta konferens i Stockholm. Föreningen förvaltas av en styrelse som utses av föreningsstämman. Föreningsstyrelsen har under året bestått av ordföranden och sex ledamöter samt fyra suppleanter.

Föreningsstyrelsen har under året haft 8 protokollförda styrelsemöten inklusive ett konstituerande möte.

Främjande av ändamålet

Kursverksamheten har under året kunnat återgå till fysiska träffar efter att under nästan två år varit hänvisade till digitala websända kurser på grund av pandemin.

Föreningen har via styrelsen under året haft kontinuerlig kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik projekt "Kraftsamling Merit", Trafikanalys uppdrag kring tillståndsgivning för färdtjänst, Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

Anordnat såväl Upphandlingsseminarium samt föreningens traditionella heldagsseminarium "Vårseminarium".

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Föreskrifter och rekommendationer rörande pandemin upphörde efter regeringsbeslut den 9 februari 2022. Det innebar en efterlängtdad möjlighet och återgång till att kunna erbjuda ett inarbetat ordinarie kurs- och seminarieutbud för medlemmarna. Under de gångna åren har också såväl kunskap som hantering av digitala mötesplattformar medfört att kommunikationen mellan såväl styrelsen som kontakter med myndigheter och andra aktörer förbättrats. Samtidigt som fler har kunnat delta genom att kostsamma och tidskrävande resor har kunnat undvikas.

Flerårsöversikt

Verksamhetsresultatet för räkenskapsåret 2022 uppgår till ett överskott om 25 862 SEK. Hela överskottet föreslås balanseras i ny räkning. Intäkts- såväl som kostnadsökningen är helt hänförlig till återgången med att tillhandahålla fysiska kurser och seminarier. Se i övrigt de särskilda noterna i resultat- och balansräkningen.

Jämförande nyckeltal i kronor

	2022	2021	2020	2019	2018
Föreningens intäkter	797 510	388 625	359 550	902 145	986 453
Balansomslutning	1 281 990	1 220 325	1 297 799	1 393 972	1 333 591
Årets resultat	25 862	-65 084	-49 607	50 409	52 095
Erhållna gåvor och bidrag	30 000	30 575	24 000	20 000	20 000
Eget kapital	1 075 769	1 049 907	1 114 992	1 164 599	1 114 190
Soliditet	84%	86%	86%	84%	84%
Antal medlemmar		118	116	123	124

Resultaträkning

	Not	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Redovisningsprinciper	1		
Verksamhetsintäkter			
Medlemsavgifter		10 900	11 200
Bidrag	2	30 000	30 575
Nettoomsättning	3	756 610	346 850
Summa föreningens intäkter		797 510	388 625
Verksamhetskostnader			
Ändamålskostnader	4	-536 586	-273 029
Administrationskostnader	5	-233 479	-179 279
Summa föreningens kostnader		-770 065	-452 309
Rörelseresultat		27 445	-63 684
Finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 583	-1 400
Summa finansiella poster		-1 583	-1 400
Resultat efter finansiella poster		25 862	-65 084
Årets resultat före skatt		25 862	-65 084
Skatt		0	0
Resultat efter skatt		25 862	-65 084

Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar			
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter		5 244	40 141
Summa kortfristiga fordringar		5 244	40 141
Kassa och bank		1 276 746	1 180 185
Summa tillgångar		1 281 990	1 220 325
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Eget kapital vid räkenskapsårets början		1 049 907	1 114 992
Årets resultat		25 862	-65 084
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		1 075 769	1 049 907
Kortfristiga skulder			
Skatteskulder		-26 095	-7 707
Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter		180 125	178 125
Summa kortfristiga skulder		206 220	170 418
Summa eget kapital och skulder		1 281 990	1 220 325

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad enligt årsredovisningslagen (ÅRL) samt bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10, uppdaterad 2021112) om Årsredovisning i mindre företag (K2).

Resultaträkning

Medlemsintäkter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Bidrag

Utgörs i huvudsak av sponsorsbidrag till verksamheten. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som föreningen fått eller kommer att få.

Nettoomsättning

Intäkt vid försäljning av varor och tjänster redovisas normalt vid försäljningstillfället.

Personalkostnader

Föreningen har inga egna anställda utan alla tjänster upphandlas eller faktureras av medlemmar i styrelsen.

Balansräkning

Fordringar

Fordringar har värderats till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärdet minskat med avskrivningar enligt plan och nedskrivning.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Datorer 3 år, Inventarier 5 år.

Upplysningar till resultat- och balansräkningen

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Not 2 Bidrag		
Sponsorsintäkter	30 000	30 000
Bokprojektet	0	566
Övriga intäkter	0	9
Summa bidrag	30 000	30 575
	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Not 3 Nettoomsättning		
Serviceavgifter	223 500	222 000
Kurs- seminarieintäkter	533 110	124 850
Summa Nettoomsättning	756 610	346 850
	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Not 4 Ändamålskostnader		
Kurskostnader	400 832	223 592
Information	36 125	39 437
Seminarier	99 629	10 000
Summa ändamålskostnader	536 586	273 029
	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Not 5 Administrationskostnader		
Kansli- och kursadministration	161 855	105 659
Förvaltningskostnader	71 624	73 620
Summa administrationskostnader	233 479	179 279

Underskrifter

Stockholm april 2023

Per Junesjö
Ordförande

Pehr Elfstrand

Anna-Karin Malm

Lars Lindahl

Mathias Holmlund

Lars Hellström

Pia Borg Lindblom

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Svenska Färdtjänstföreningen. Org.nr 857209-9607

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Svenska Färdtjänstföreningen för år 2022-01-01 – 2022-12-31.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorernas ansvar

Granskningen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar och riskbedömningar som styrelsen gjort när den upprättat årsredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse eller på annat sätt har handlat i strid med årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker

- att årsstämman fastställer resultat- och balansräkningen för föreningen.
- att årsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2022.

Stockholm den april 2023

Bo Jonsson
Förtroendevald revisor

Kenneth Svärd
Förtroendevald revisor