

## Verksamhetsberättelse för perioden 1/1 2020 – 31/12 2020

### Inledning

Under pandemiåret 2020 har föreningens hela verksamhet påverkats. Den inledande osäkerheten hur pandemin skulle utvecklas och hur stor påverkan det skulle få på verksamheten gjorde det svårt att ge tydliga besked. Vårseminariet fick ställas in liksom styrelsens gemensamma planeringsdagar. Likaså fick planerade kurser och seminarier antingen helt ställas in eller flyttas över till distans via digitalt verktyg. Verksamheten och styrelsens arbete har fått flytta från den fysiska till den digitala världen vilket genomsytrat och påverkat hela verksamhetsåret.

### Verksamhetsberättelse

Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) är en ideell förening för landets färdtjänstorganisationer och handläggare/utredare. Föreningen vill genom inbördes samverkan medverka till att gemensamma angelägenheter diskuteras och utvecklas. Den omfattande utbildningsverksamheten som föreningen driver har en viktig roll. SFF är också ett samarbetsorgan och forum för yrkeskategorier och förtroendevalda med anknytning till färdtjänstverksamheten.

Föreningen leds av en styrelse som har sju ledamöter inklusive ordförande och tre suppleanter. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit sju protokollförda sammanträden utöver den årliga årsstämman med efterföljande konstituerande möte, samtliga i form av distansmöten. Därtill ett möte per capsulam där man beslutade att ställa in vårseminariet.

Vid årsstämman som hölls via telefontjänst 2020-05-13 valdes följande personer till förtroendeuppdrag (fördelning av funktioner, utom ordförande, sker inom styrelsen genom konstituering):

### Styrelse

Funktion	Namn	Ort	Vald t.o.m år
Ordförande	Per Junesjö	Stockholm	2021
Ledamot/sekreterare	Pia Borg Lindblom	Region Blekinge	2020
Ledamot/vice ordförande	Anders Göranson	Växjö	2020
Ledamot/kassaförvaltare	Pehr Elfstrand	Region Stockholm	2021
Ledamot	Anna-Karin Malm	Region Jönköpings Län	2021
Ledamot	Lars Lindahl	Region Kalmar Län	2020
Ledamot	Lars Hellström	Malmö Stad	2020
Suppleant	Elisabeth Öberg	Umeå	2020
Suppleant	Carolina Broddéus	Göteborg	2020
Suppleant	Mathias Holmlund	Region Jämtland	2020

## Revisorer

Ordinarie	Kenneth Svärd	2020
Ordinarie	Bo Jonsson	2020
Suppleant	Tomas Widetun	2020

## Valberedning

Sammanställande	Henry Freij	2020
	Elaine Hagström	2020

## Medlemsutveckling

I föreningen är 90 enskilda kommuner registrerade som medlemmar. Därutöver är 165 kommuner indirekt anslutna via de 16 registrerade Regionala Kollektivtrafikmyndigheterna (RKM). Tillsammans är därmed 255 kommuner representerade vilket utgör ca 88 % av landets kommuner. Härutöver finns Riksfärdtjänsten Sverige samt 2 länstrafikbolag vilka bland annat ombesörjer upphandling av trafikkapacitet för ett stort antal kommuner i Västra Götaland och Östergötland.

Föreningen har också 5 enskilda medlemmar samt 5 hedersmedlemmar vilka nu och under tidigare år fortsatt starkt bidragit till föreningens verksamhet.

## Hemsidan

Föreningens främsta informationskanaler är hemsidan, [www.fardtjanst.nu](http://www.fardtjanst.nu).

Hemsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud och har under 2020 fräschats upp med ny och förhoppningsvis tydligare layout.

## Nyhetsbrev

Utöver hemsidan har det under året kommit ut tio nyhetsbrev med aktuell information.

Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade.

## Vårseminarium

Vårseminariet flyttades först till hösten med förhoppning att smittläget då skulle ha lugnat sig men ställdes senare helt in på grund av pandemin. Ett digitalt seminarium diskuterades men bedömdes inte kunna ersätta denna årligen återkommande fysiska träffpunkt för information och erfarenhetsutbyte. Föreningen satsar istället på att kunna hålla ett vår- eller höstseminarium 2021.

## Upphandlingsseminarium

Seminariet hölls som planerat men genomfördes webbsänt och innehållet refereras kort nedan.

- ”Från min praktik” var titel på Stefan Gustavsson och Elin Kers programpunkt De kom båda från advokatfirman Titov och partners. Firman är specialiserad på affärsjuridik och upphandlingsrätt. Man gjorde en översiktlig genomgång av senaste praxisen från HFD och EU-domstolen bland andra fall som redovisades var ett om Cabonline och ett som gällde onormalt lågt anbud.
- Hur man kan mäta miljöeffekt genom fordonsdata vid sparsam körning redovisade Kåre Frogne från firman Finn Frogne.
- Per Karlsson, Östgötatrafiken berättade om hur man lagt upp den nyligen avslutade upphandlingen där man känt ett stort behov av att höja kvalitén på utförandet, särskilt i de två stora kommunerna.
- Per Tranström, Lunds kommun redovisade de olika turer och bekymmer man haft med upphandling av färdtjänst i kommunen.
- Gerhard Wennerström, statlig utredare och VD för Samtrafiken redovisade sin utredning om ett nationellt biljettsystem. Därefter tog Mikael Andersson, Structab vid och resonerade om hur man skulle kunna omsätta det i praktiken i en taxibil. Gerard och Mikael förde sedan samtal om hur olika lösningar kunde gå till.
- Adam Pénczes, verksamhetscontroller från Skånetrafiken redovisade under rubriken ”Avtalskontroll 2.0” hur man arbetar inom Skånetrafiken.
- Dagen avslutades av Mattias Andersson Svensk Kollektivtrafik och Per Junesjö SFF med en summering och förhoppning att man nästa gång skulle kunna ses analogt.

## Kursverksamhet

SFF har sedan föreningen bildades arrangerat och utvecklat en professionell kursverksamhet. Föreningen arrangerar både grundkurs och fördjupningskurs om färdtjänst och riksfärdtjänst.

Kurserna under vårterminen fick ställas helt in på grund av pandemin. Under hösten etablerades ett samarbete med firman Boris Expression som tillhandahöll en studio så att kurserna istället kunde ges digitalt och fick en professionell form.

Under verksamhetsåret har således grundkurs och fördjupningskurs i färdtjänstkunskap samt kurs i riksfärdtjänst hållits som distanskurs. Kurserna har justerats avseende längd och omfattning och priserna har hållits låga. Det har ansetts viktigt och positivt att utifrån omständigheterna ändå fortsätta med kursverksamheten och gensvaret har varit mycket gott. Anslutningen var också mycket hög, under tre kurstillfällen deltog 128 personer. Sannolikt kommer webbsända kurser att fortsätta även under våren 2021 och kanske även framgent eftersom efterfrågan och kurskritik varit god.

Under hösten 2019 hölls en workshop kring handläggning uppbyggd som en diskussionsdag kring ärenden och olika sätt att hantera utredning och beslutsfattande. Ytterligare kurs planerades under våren 2020 men denna ställdes in helt eftersom den bedömdes vara helt beroende av formatet fysisk träff. Möjligen återkommer denna kurs under 2021.

## **Intressefrågor och projekt**

- Bokprojekt

Föreningen har ett pågående bokprojekt i samarbete med Svensk Kollektivtrafik, arbetsnamn ”Säker resa med rullstol och hjälpmedel”. Projektledare är Per Junesjö och huvudförfattare är Kenneth Swärd. Projektet har av olika anledningar blivit fördröjt och är fortfarande vilande.

- Almedalsveckan

Under 2020 var Almedalsveckorna inställda och således inget deltagande från föreningen.

Utredningen Särskilda persontransporter

Styrelsen har under 2020 följt utredningen Särskilda persontransporters vidare öden. Fortfarande har intet lagförslag lagts fram och det blir med tiden allt mer tveksamt om man kommer att utarbeta något lagförslag utifrån denna utredning.

- Kursverksamhet

Under året har fortsatta diskussioner förts i styrelsen kring hur föreningens nuvarande kursverksamhet kan utvecklas för att möta de krav som ställs och kommer att ställas. Nya behov kan tänkas uppstå på grund av exempelvis generationsskifte bland handläggarna och förändrad lagstiftning. Pandemin har även gjort att frågan om alternativa former för kursen blivit aktuella. Webbutbildningar är nu inte längre en fråga för diskussion utan något som blivit verklighet.

- Kartläggning om handläggares utbildningsbakgrund

Föreningen har under 2020 genomfört en enkätundersökning till landets färdtjänstansvariga kommuner och RKM och kartlagt vilken utbildningsbakgrund som handläggarna har idag samt vilket behov man ser av utbildningar i framtiden. Allmänt kan sägas att de som anställs som handläggare idag har en högre grundutbildning än tidigare. Socionom är den vanligaste utbildningen även om variationen är stor. Lämplighet och intresse för området poängteras. Inom kommunerna är det mer diversifierad utbildningsbakgrund, färre personer med högskoleutbildning och många som har färdtjänst som del av sin tjänst.

- Påverakansarbete

Föreningen har även via styrelsen under året haft kontinuerlig kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

Detta gäller bland annat remissvar avseende Biljettutredningen samt kontakter kring en inledd utredning om taxiförarutbildning. I sitt remissvar till utredningen om ett nationellt biljettsystem har föreningen särskilt tryck på vikten av att integrera de särskilda persontransporterna i biljettsystemet. Detta av flera skäl, bland annat för att göra övergången mellan särskild persontrafik och allmän kollektivtrafik enklare.

## **Sponsorer**

Föreningen tackar också sponsorerna, Malmator AB, DRT Solutions och PlanIT AB för ekonomiskt bidrag till föreningens verksamhet.

## **Ekonomi**

Årets ekonomiska resultat för verksamhetsåret 2020 blev -49 607 SEK före skatt. Se vidare årsberättelsen (bilaga). Minusresultatet förklaras huvudsakligen av kraftigt minskade intäkter på grund av inställd/förändrad kursverksamhet.



Stockholm 5 maj 2021

.....  
Per Junesjö, Ordförande

.....  
Pehr Elfstrand

.....  
Anna-Karin Malm

.....  
Lars Lindahl

.....  
Anders Göranson

.....  
Lars Hellström

.....  
Pia Borg Lindblom