



Verksamhetsberättelse för perioden 1/1 2019 – 31/12 2019

Svenska Färdtjänstföreningen (SFF) är en ideell förening för landets färdtjänstorganisationer och handläggare/utredare. Föreningen vill genom inbördes samverkan medverka till att gemensamma angelägenheter diskuteras och utvecklas. Den omfattande utbildningsverksamheten som föreningen driver har en viktig roll. SFF är också ett samarbetsorgan och forum för yrkeskategorier och förtroendevalda med anknytning till färdtjänstverksamheten.

Föreningen leds av en styrelse som har sju ledamöter inklusive ordförande och tre suppleanter. Styrelsen har under verksamhetsåret hållit åtta protokollförda sammanträden utöver den årliga årsstämman med efterföljande konstituerande möte. Under hösten 2019 har styrelsen även haft två planeringsdagar i Kosta.

Vid årsstämman som hölls i samband med vårseminariet 2019-05-24 valdes följande personer till förtroendeuppdrag (fördelning av funktioner, utom ordförande, sker inom styrelsen genom konstituering):

STYRELSE

<u>Funktion</u>	<u>Namn</u>	<u>Ort</u>	<u>Vald t.o.m år</u>
Ordförande	Per Junesjö	Stockholm	2019
Ledamot/sekreterare	Pia Borg Lindblom	Region Blekinge	2020
Ledamot/vice ordförande	Anders Göranson	Växjö	2019
Ledamot/kassaförvaltare	Pehr Elfstrand	Region Stockholm	2019
Ledamot	Anna-Karin Malm	Region Jönköpings Län	2019
Ledamot	Lars Lindahl	Region Kalmar Län	2020
Ledamot	Lars Hellström	Malmö Stad	2020
Suppleant	Elisabeth Öberg	Umeå	2019
Suppleant	Carolina Broddéus	Göteborg	2019
Suppleant	Mathias Holmlund	Region Jämtland	2019

Revisorer

Ordinarie	Kenneth Svärd	2019
Ordinarie	Bo Jonsson	2019
Suppleant	Tomas Widetun	2019

Valberedning

Sammanställande	Henry Freij	2019
	Elaine Hagström	2019



Medlemsutveckling

I föreningen är 90 enskilda kommuner registrerade som medlemmar. Därutöver är 162 kommuner indirekt anslutna via de femton registrerade Regionala Kollektivtrafikmyndigheterna (RKM). Tillsammans är därmed 252 kommuner representerade vilket utgör ca 87 % av landets kommuner. Härutöver finns två länstrafikbolag som bland annat ombesörjer upphandling av trafikkapacitet för ett stort antal kommuner i Västra Götaland och Östergötland.

Föreningen har också sju enskilda medlemmar samt fem hedersmedlemmar vilka nu och under tidigare år fortsatt starkt bidrar till föreningens uppbyggnad och verksamhet.

Hemsidan

Föreningens främsta informationskanaler är hemsidan, www.fardtjanst.nu.

Hemsidan uppdateras fortlöpande med nyheter och kursutbud. Ett projekt för omarbetning och modernisering av hemsidan initierades under hösten 2019 och förslag till förändring kommer att föreläggas styrelsen under våren 2020.

Nyhetsbrev

Utöver hemsidan har det under året kommit ut nio nyhetsbrev med aktuell information. Nyhetsbrevet skickas till medlemmarnas mailadresser. Det sänds även till övriga intresserade.

Vårseminarium

Som vanligt bjöd Stockholm på sol och förvånansvärt varmt väder med tanke på den sista tidens iskyla och vintervindar. Per Junesjö ledde dagen och presenterade en lång rad spännande rapporter och föredrag. Ur programmet kan särskilt nämnas;

Utredningen Särskilda Persontransporter kommer sannolikt inte att resultera i någon ny lag inom överskådlig framtid. Utredningen innehåller sammanfattningsvis både förslag som ligger väl i linje med en modernisering av våra gamla lagar men tyvärr även förslag som är dåligt genomtänkta och onödigt detaljerade.

Peter Lindgren från SKL informerade om projekt om en riksgemensam blankett för medicinskt utlåtande. Denna programpunkt väckte många frågor och diskussionen blev intensiv efter anförandet.

Anders Nyqvist Habiliteringskliniken i Växjö höll en intressant föreläsning om neuropsykiatriska funktionshinder och dess koppling till färdtjänst.

Tom Andersson från Trafikanalys redovisade kartläggning av hinder för tillgänglighet och användbarhet inom kollektivtrafiksystemet för personer med funktionsnedsättningar. Kartläggningen ingår i ett projekt som ska vara klart september 2019.

Mathias Andersson från Svensk Kollektivtrafik informerade om den senaste ANBARO-mätningen av kundnöjdhet. Den visar 90% nöjda kunder vid senaste resan. Total nöjdhet är 79% och punktligheten är 95%.

Efter årsmöte och lunch följde den programpunkt som föredragshållaren själv benämnde lika traditionsenligt som Kalle Anka på julafton. Henry Freij redovisade årets samlade domar från våra Kammarrätter, så gott som samtliga som avgjorts sedan förra Vårseminariet



Därefter följde en kort information om en planerad workshop med diskussion kring ärenden.

Under årets utbildningar har man i kursutvärderingen även frågat deltagarna om utbildningsbakgrund. Denna lilla kartläggning redovisades av Per Junesjö. Vanligaste bakgrunden hos de handläggare som anställs idag är socionom, därefter högskoleexamen övrigt samt gymnasieutbildning. Enstaka finns även med olika vårdutbildningar, lärare etc.

Dagen avslutades med att Anders Göransson meddelade att 7,5-poängskursen i färdtjänstkunskap i samarbete med Malmö Universitet kommer att återupptas, förhoppningsvis under 2020.

Därefter snittar, bubbel och nätverkande i vanlig ordning.

Upphandlingsseminarium

För fjärde året i rad arrangerade Svensk Kollektivtrafik och Svenska Färdtjänstföreningen ett upphandlingsseminarium om serviceresor, en givande dag med många programpunkter.

Lena Mårdh från Upphandlingsmyndigheten talade om kvalitet i färdtjänst och stöd för sociala villkor. Denna punkt följdes upp av Lennart Sköld, Transportarbetarförbundet som utvecklade Transportarbetarförbundets syn på de villkor som råder inom branschen. Därefter gemensam diskussion utifrån dessa föredrag.

Advokat Roger Hagman ledde ett seminarium med titeln ”Några intressanta rättsfall”. Han redovisade ärenden och rättsfall och beskrev den komplexitet som kan uppstå. Roger håller nu på att avveckla sin advokatbyrå efter många verksamhetsår vilket tyvärr innebär att det var sista gången vi fick uppleva Rogers livliga och medryckande föredragningar.

Under programpunkten ”Att minimera risker när man förlorar entreprenörer” beskrev Linda Lawrence Brown och Johan Wahn från Västtrafik hur man med hjälp av entreprenörer som ställde upp lyckades minimera skadeverkningarna efter att en stor entreprenör fallit bort.

”Upphandling av riksferdtjänst i Göteborg” med föreläsare Otto Natt och Dag från Göteborgs stad och ”Att tänka på lastvikt” med föreläsare Kenneth Svärd från Stockholms läns Landsting var andra ämnen som togs upp.

”Taxameter eller särskild utrustning. Vad innebär det senare?” med föreläsare Jennie Broström, Transportstyrelsen var ett ämne som berörde flera deltagare, framför allt den slopade möjligheten till taxameterdispens.

Under dagen genomfördes även ett grupparbete runt modellavtalet.

Kursverksamhet

SFF har sedan föreningen bildades arrangerat och utvecklat en professionell kursverksamhet. Föreningen arrangerar både grundkurs och fördjupningskurs om färdtjänst och riksferdtjänst. Under verksamhetsåret har totalt 144 personer gått föreningens olika kurser. Detta är en ökning med 30 % jämfört med 2018. Alla kurser har haft reducerad deltagaravgift för medlemmar.



Under hösten hölls en workshop kring handläggning uppbyggd som en diskussionsdag kring ärenden och olika sätt att hantera utredning och beslutsfattande. Ett 20-tal deltagare från olika delar av landet deltog. Workshopen var tänkt som ett pilotprojekt i syfte att prova arbetsmodellen och se om detta kan bli ett återkommande inslag i föreningens kursutbud. Ytterligare en kurs planeras under våren 2020.

Intressefrågor och projekt

Föreningen har ett pågående bokprojekt i samarbete med Svensk Kollektivtrafik, arbetsnamn ”Säker resa med rullstol och hjälpmedel”. Projektledare är Per Junesjö och huvudförfattare är Kenneth Swärd. Projektet har av olika anledningar blivit fördröjt och är för närvarande vilande.

Delar av styrelsen har även under 2019 representerat föreningen i olika seminarier under Almedalsveckan i Visby.

Styrelsen har under 2019 följt utredningen Särskilda persontransporters vidare öden. Fortfarande har intet lagförslag lagts fram. Arbetet fortsätter, om än i liten skala, med att informera och påverka beslutsfattarna i denna fråga.

Under året har även diskussioner förts i styrelsen kring hur föreningens nuvarande kursverksamhet kan utvecklas för att möta de krav som ställs och kommer att ställas. Nya behov kan tänkas uppstå på grund av exempelvis generationsskifte bland handläggarna och förändrad lagstiftning.

Föreningen har planer på att via en enkätundersökning till landets färdtjänstansvariga kommuner och RKM undersöka vilken utbildningsbakgrund handläggarna har idag samt vilket behov man ser av utbildningar i framtiden. Sannolikt har de handläggare som anställs idag en mer omfattande grundutbildning vilket bör resultera i förändring av föreningens kursutbud.

Föreningen har även via styrelsen under året haft kontinuerlig kontakt på olika sätt och olika nivåer med såväl Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Regioner samt aktuella myndigheter och departement i syfte att informera, samarbeta och påverka i frågor som ligger inom föreningens intressesfär.

Sponsorer

Föreningen tackar också sponsorerna, Malmator AB och PlanIT AB för ekonomiskt bidrag till föreningens verksamhet.

Ekonomi

Årets överskott för verksamhetsåret 2019 blev 64 627 SEK före skatt. Se vidare årsberättelsen (bilaga).



Stockholm 13 maj 2020

.....
Per Junesjö, ordförande

.....
Pehr Elfstrand

.....
Anna-Karin Malm

.....
Lars Lindahl

.....
Anders Göransson

.....
Lars Hellström

.....
Pia Borg Lindblom