



Vi kommer att få påfrestningar på det sociala välfärdssystemet

- Andelen äldre-äldre ökar
- Produktiviteten i sjukvård och omsorg ökar inte i takt med löneökningen
- Stora grupper av nyanlända utanför arbetsmarknad
- Andelen i förvärvsarbetande ålder minskar
- Krångligt regelverk
- Etc...



Befolkningens åldersstruktur 1960 och 2016 samt prognos 2060

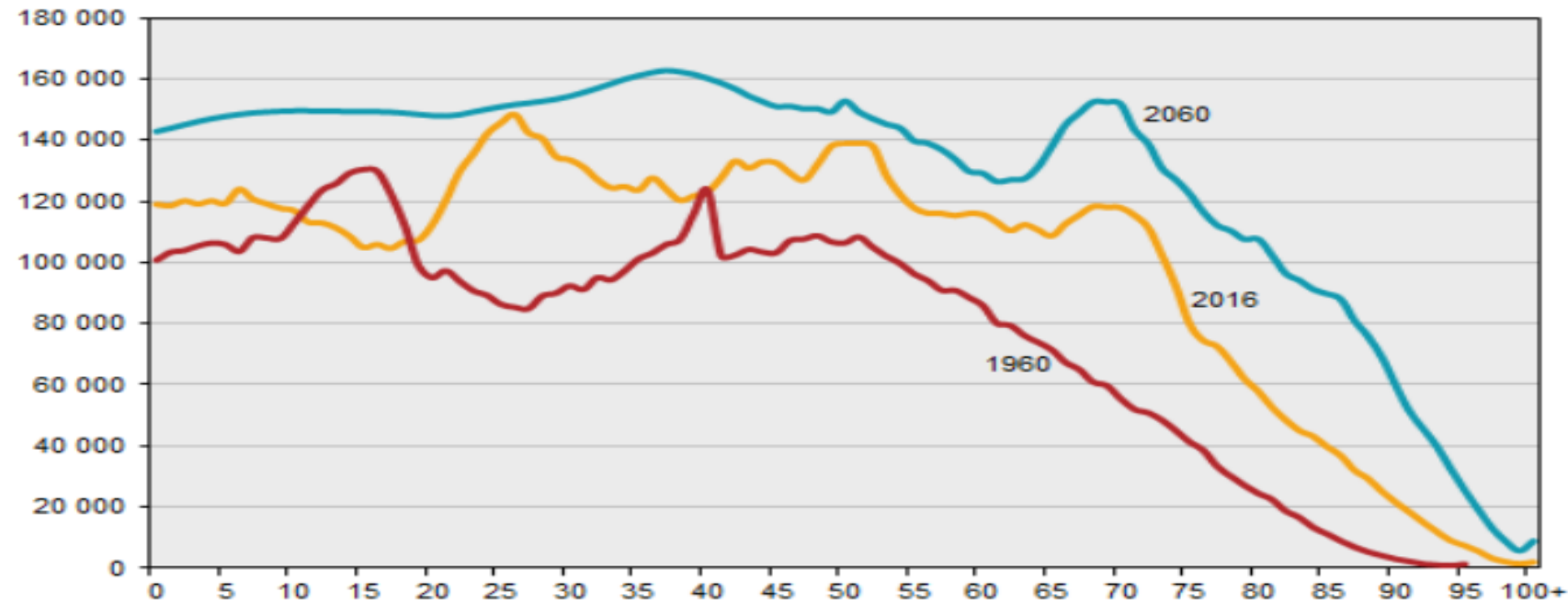


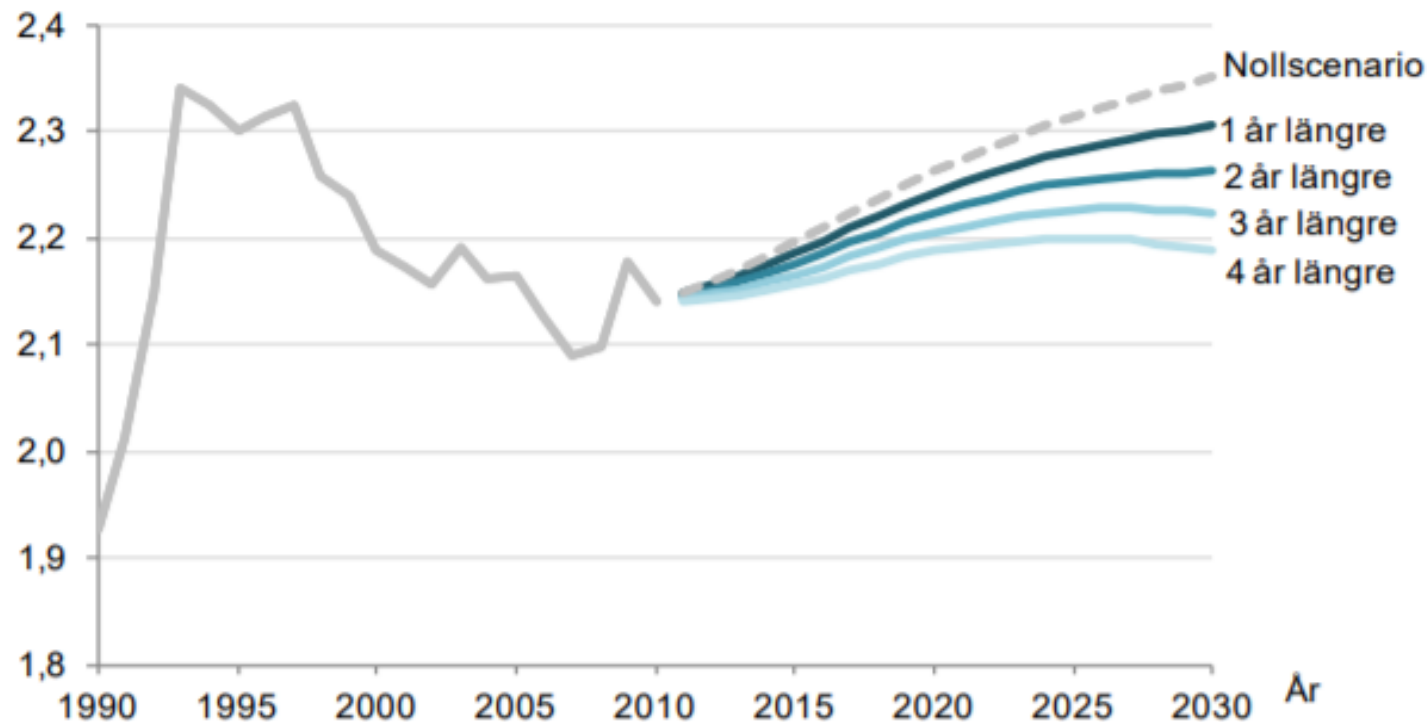
Diagram 6.3

Försörjningsbörda (totalbefolkningen/förvärvsarbetande 16–74 år) 1990–2030.

Prognos från 2011 enligt scenario 1–4 samt nollscenariot

6.3. Dependency burden (total population/employed population aged 16–74)

1990–2030. Forecast from 2011 according to scenario 1–4 and the zero scenario



Källa: Registerbaserad arbetsmarknadsstatistik (RAMS), SCB och Prognosinstitutet, SCB (för prognosen).
Anmärkning: Tidsseriebrott år 1993 och 2004.

Stora investeringar i tillgänglighet

Miljarder har investerats i tillgänglighetssanpassningar

- **I bussar**
- **Tåg, spårvagnar och tunnelbanor**
- **Tillgängliga stråk**
- **Hållplatser**
- **Etc...**

Uppdraget för utredningen var att utreda färdtjänst, riksfärdtjänst, skol- och sjukresor för att:

- **Att möjliggöra en effektiv samordning**
- **Endast utreda transporterna och organiserandet av dessa**
- **Kvalitén skall behållas för resenärerna**
- **Det offentliga åtagandet skall inte öka**
- **Regionala och andra skillnader skall beaktas**

Trots detta.....

- **Har kostnaderna ökat med 60 % sedan 1991 i fasta priser...**
- **Medan antalet resor minskat med 28% (4,4 miljoner) under samma period**

Vilket perspektiv hade utredningen?

I stället för att trycka på möjligheter pekar man på svårigheter.

I utredningen återfinns uttryck som:

”att man inte ska tvingas att åka kollektivt”

”Om det från resenärens perspektiv råder tveksamhet huruvida det över huvud taget finns förutsättningar för att genomföra en resa i kollektivtrafiken ska det vara naturligt att ta det säkra för det osäkra och därmed ordna en särskilt anordnad persontransport före nyttjandet av allmänna kommunikationer.”

Med andra ord.....

Stort behov av förändring och förnyelse!

BRA FÖRSLAG

- Möjlighet att anordna riksfärdtjänst- och sjukresor tydliggörs
- Statens detaljreglering av riksfärdtjänsttaxa försvinner
- Anpassning av riksfärdtjänst till dagens kollektivtrafikutbud
- Kollektivtrafik som en del av resan

Bra förslag...

Sekretesskyddet skall omfatta samtliga personresor

Att man behandlar:

- Hjälpmedel
- Skolresor
- Sjukresor
- Behov av statistik

Och vad dåligt

- **Frivilligt** överlåtande till RKM
- Krav på systematisk kvalitetsarbete
- Rätt att ta med hjälpmedel som behövs på vistelseplatsen
- Krav på samråd med alla inblandade aktörer
- För taxi maxbelopp motsvarande 0,25% av prisbasbeloppet; ingen kostnadsbegränsning av resan



| Län | Ant. Kommuner | Överlåtelse enl FT | | Överlåtelse enl KtL | | Överlåtelse totalt | |
|------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| | | antal | Andel % | antal | Andel % | Andel% | antal |
| Läget mars 2019 | | | | | | | |
| Stockholm | 26 | 26 | 100% | | | 100% | 26 |
| Uppsala | 8 | 0 | 0% | | | 0% | 0 |
| Sörmland | 9 | 0 | 0% | 9 | 100% | 100% | 9 |
| Östergötland | 13 | 0 | 0% | 8 | 62% | 62% | 8 |
| Jönköping | 13 | 13 | 100% | | | 100% | 13 |
| Kronoberg | 8 | 6 | 75% | | | 75% | 6 |
| Kalmar | 12 | 12 | 100% | | | 100% | 12 |
| Gotland | 1 | 1 | 100% | | | 100% | 1 |
| Blekinge | 5 | 5 | 100% | | | 100% | 5 |
| Skåne | 33 | 23 | 70% | | | 70% | 23 |
| Halland | 6 | 5 | 83% | | | 83% | 5 |
| Västra Götaland | 49 | 0 | 0% | 42 | 86% | 88% | 43 |
| Värmland | 16 | 15 | 94% | | | 94% | 15 |
| Örebro | 12 | 12 | 100% | | | 100% | 12 |
| Västmanland | 10 | 4 | 40% | 0 | 0% | 40% | 4 |
| Dalarna | 15 | 15 | 100% | | | 100% | 15 |
| Gävleborg | 10 | 5 | 50% | 5 | | 100% | 10 |
| Västernorrland | 7 | 2 | 29% | | | 29% | 2 |
| Jämtland | 8 | 6 | 75% | | | 75% | 6 |
| Västerbotten | 15 | 0 | 0% | | | 0% | 0 |
| Norrbotten | 14 | 12 | 86% | | | 86% | 12 |
| Summa | 290 | 162 | 56% | 64 | 22% | 78% | 226 |

Och vad mer är dåligt

- Arbetsgrupp tillsätts för nationellt beslutsstöd för färdtjänst och riksfärdtjänst
- Sjukresor får anordnas inom länet (ej utom länet!)
- Tillstånd till färdtjänst får inte förenas med villkor även om det finns särskilda skäl (ex ej begränsa antalet resor eller anvisa kombinationsresor)
- Ledsagare ersätts av assistent
- Begreppet funktionsnedsatt införs jmf funktionsbinder

Varför fortfarande kommunalt självstyre

- kommunala självstyret bygger på en uppdelad ansvarsfördelning mellan kommun och landsting/regioner
- Flera tidigare förändringar i ansvarsfördelningen ex LSS Ädel, Psyk Ädel, Kollektivtrafiklagen
- Att förändra en kompetenstilldelande lag innebär inte inskränkning av det kommunala självstyret
- Utredningen inkonsekvent i argumentationen mot att bryta det kommunala självstyret då man själv ger sig in i och föreslår olika taxenivåer etc.

Vad tycker andra?

- 50 organisationer, föreningar, kommuner, regioner, rättsinstanser, kommuner etc. har avlämnat ett remissyttrande
 - Flera remissinstanser tycker att det är bra att utredningen behandlar frågan om att få ta med hjälpmedel bl a Socialstyrelsen, Alingsås, Göteborg, Region Kalmar, SFF, SKL men flera pekar också på att utredningens formulering måste göras om bl a SFF, SKL SLL, Region Skåne
 - Överflyttning till RKM med frivillighet tycker bl a SKL och Göteborg är bra. Bra med ett samordnat huvudmannaskap tycker däremot bl a SFF, Svensk Kollektivtrafik, Västtrafik
 - Behov av övergångsregler påpekar bl a flera förvaltningsrätter

Vad tycker andra?

- Flera påpekar behovet av kopplingen mot GDPR. Datainspektionen:
”...redovisade bristerna i utredningen kan Datainspektionen inte tillstyrka förslagen i betänkandet”.
- Många hänvisar till SFF;s remissyttrande bland annat Region Skåne, SLL, Åre
- Alla remissyttrandena finns att läsa på regeringens hemsida länk finns på <http://fardtjanst.nu/aktuellt/>

Ur regeringsförklaringen:

Ett nationellt biljettsystem införs för all kollektivtrafik i hela Sverige.

- ***Tänk på att även särskilda personsresor dvs ska inkluderas!***
- Flera skäl bl a:
 - **Normalisering**, dvs man ska kunna använda samma betalningssystem även här.
 - **Integrering**, underlätta byte mellan särskild persontrafik och allmän.
 - **Framtidssäkra**, fler och fler huvudmän använder taxi och anropsstyrd trafik i den allmänna kollektivtrafiken.