

Samordning av särskilda persontransporter

Anita Johansson

Särskild utredare

Särskilda persontransporter

- Färdtjänst
- Riksfärdtjänst
- Sjukresor
- Skolskjutsar

Problembild enligt direktiven

- Ordinarie kollektivtrafik trots förbättrad tillgänglighet används inte fullt ut för särskilda persontransporter
- Olika regelverk och olika egenavgifter försvårar samordning och genererar parallell trafik
- Dålig samordning regionalt mht kostnadsfördelning
- Sekretess för enskilda försvårar organiserande av särskilda persontransporter
- Svårt att förstå regelverket för den enskilde resenären

Utredningens upplägg

- Problembild konkretiseras (identifiera hur dagens regler skapar hinder för samordning)
- Föreslå ändringar av regler för att åstadkomma bättre möjligheter för samordning av särskilda persontransporter eller
- Föreslå ramlagstiftning som kan ge bättre förutsättningar för samordning av de särskilda persontransporterna
- Föreslå regeländringar för sekretess för uppgifter om resenären
- Föreslå statistik uppföljning

OBS

- Utredning ska inte titta på individers rätt eller tillgång till särskilda persontransporter och ej utreda kvaliteten i utförandet.
- Förslagen får ej skapa inlåsning i teknik som hindrar framtida lösningar
- Beakta glesbygd och storstad - olika förutsättningar
- Förslagen får ej medföra kvalitetssänkning för resenären
- Minskade kostnader - viktigt
- Konsekvenser för huvudmännen måste beskrivas

Stämmer bilden ?

- Vilka problemområden ser ni?
- Vad i dagens regelstyrda verklighet fungerar bra respektive dåligt?
- Vad är det viktigaste för utredningen att titta på inledningsvis?

Kontaktuppgifter

- Epost: anita.johansson@regeringskansliet.se
- Mobil: 076-1463264