



Uppvaktningar



Anna Johansson



Anders Ygeman



Carl von der Esch



Ingela Bendrot



Här ses Erik Ottosson, Per Junesiö och Lars Lindahl samsöråka över en kopp kaffe



- 1. Tycker du att vi behöver en ny lagstiftning och i så fall varför?**
- 2. Om.. Hur skulle du vilja att den såg ut?**



Skäl till ny lagstiftning

- Flera lagar som reglerar ur medborgarperspektivet samma sak. Det är bara ändamålet med resan som skiljer...
- Den splittrade lagstiftningen och det splittrade huvudmannskapet gör det svårt att på ett rationellt sätt bedriva trafiken
- Vi har en ny och modern kollektivtrafiklag
- De nuvarande lagarna är tillkomna i olika skeden av samhällsutvecklingen och inte anpassad vare sig till dagsläget eller den nya kollektivtrafiklagen



Skäl till ny lagstiftning forts..

- De "särskilda personresorna" är en särlagstiftning. Lagstiftningen är inte heller koordinerad med den utökade diskrimineringslagstiftningen.
- Tillgänglighetsanpassning och relativt tillgänglig kollektivtrafik, men svaga incitament hos huvudmän och resenärer att integreras i de olika trafikslagen
- För vissa grupper är den nuvarande lagstiftningen otillräcklig, ex de som behöver extra stöd och omsorg (tex dementa, dialyspatienter etc)
- Vi kommer att få stora påfrestningar på de sociala systemen



Slutsatser!

- Det är dags att tänka nytt! Det behövs ett paradigmskifte liksom när man gjorde skatteöverenskommelsen, ädelöverenskommen och pensionsreformen
- Den särskilda persontrafiken behöver integreras bättre och på ett mer naturligt sätt med den allmänna kollektivtrafiken, exempelvis med likartade resedokument
- Det behövs FOU och bättre statistik inom området.