

Särskilda persontransporter



Problem som lyfts fram i trafikanalys förstudie

- **Särskilda persontransporter – samlingsnamn för transporter där väldigt få egenskaper förenar resenärerna. Men vanligtvis utanför ordinarie kollektivtrafiken.**
- **Ett splittrat huvudmannaskap**
- **Ökande kostnader och sjunkande produktivitet.**
- **Ökande skillnader i förutsättningar och en åldrande befolkning, samt urbanisering.**

- **Svåröverblickbart och invecklat regelverk för resenärer och organiserande myndigheter.**
- **Stora skillnader i behov hos resenärer.**

Samtidigt

- **Inte enbart problem – samordning uppstår ändå där incitament finns**
- **Kvalitetsaspekten viktig att ta hänsyn till**
- **Saknas statistisk uppföljning**

Kommittéprocessen

Gemensam beredning

- Genomgång med chefstjänstemannen.
- Förankring av kommittédirektivens innehåll med politiska ledning inför gemensam beredning.
- Gemensamberedning av direktiven med berörda enheter och departement, inklusive Fi/BA.
- Omhändertagande av beredningssynpunkter.
- Den gemensamma beredningen är aldrig avslutad förrän alla parter är överens.
- Samordning av direktiven med SB/SAM.

Delning

- Förankra kommittédirektivens innehåll med den politiska ledningen inför delning.
- Delning: Delningstiden är som huvudregel minst fem arbets-dagar.
- Bevakning att delningsex./vidi inkommer från SB/SAM, SB/Gransk och Fi/BA.
- Delningsförfarandet är avslutat genom att andra enheters och departements synpunkter har beaktats eller överenskommelse har gjorts.
- Omhändertagande av delningssynpunkterna.

Beslut om kommittédirektiv

- Förankra kommittédirektivens innehåll liksom förslag på utredare med chefstjänstemannen och den politiska ledningen inför regeringsbeslut. Förslaget på utredare ska stämmas av med SB/SAM.
- Skriv, efter samråd med pressekreterare eller politiskt sakkunnig, ett utkast till pressmeddelande och vid behov talepunkter.
- Sätt upp ärendet på listan för regeringsbeslut.
- Huvudmannen trycklovar.