

Bussfil
Viadukt
& Järnvägs
övergång
Sluss Bangård
Höghastighetsbana &
Parkeringshus &
Vägtunnel
& Landnings
Flygplats bana
Hamn
Busshållplats
Gångbana
Gångbro
Perrong
90-väg
& Cykelväg
Motorvägs
avfart Påfart &
Järnvägsbro
Infartspark &
Startbana ering
Flygledar
Kanal torn
Rondell
Farled
Kaj

Sveriges Kommuner och Landsting

Fri kollektivtrafik sommarlov - ett riktat statsbidrag

- 350 miljoner kronor per år 2018-2020
- Årskurs 6-9 och 1 och 2 i gymnasiet
- Fördelningsnyckel
- Regionala kollektivtrafikmyndigheten den sökande parten
- Befintlig trafik
- Upp till varje län att avgöra tid och omfattning, t.ex. ledsagare för färdtjänstberättigad
- Ansökan till Trafikverket, som också följer upp

Fri kollektivtrafik sommarlov

- SKL vill ha full kostnadstäckning
- SKL ställer sig positiv till regeringens initiativ med stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar i vissa åldrar under sommarlovet. SKL ser samtidigt att bidraget har vissa utmaningar.
- SKL anser att det är kort om tid för såväl remisshantering som ansökan. Det är olyckligt om avsatta medel inte kommer till användning.
- Praktiska utmaningar!
- Stor frihet i utformning nödvändigt
- Aktivt stöd från Trafikverket

Färdtjänst inkluderat

- Värmland
- Karlstad
- Blekinge
- Örebro län
- Göteborg
- Stockholm

Det är vi som jobbar med infrastruktur och transporter



Ulrika Appelberg

Hamn, sjöfart och flyg



Erik Levander

Trafik-planering, trafiksäkerhet, trafikreglering, gods



Sara Rhudin

Kollektivtrafik, järnväg och särskilda persontransporter



Linnéa Lindemann
(vik för Emma Ström)

Infrastruktur, transportpolitik, finansiering



Dan Lems

Bredband



Ida Nelson

Hållbara transporter



Selda Taner

Drift och underhåll



Peter Haglund

Chef
Samordnar FoU-fonden

Kongressuppdrag

Sektionen arbetar med runt 10 av 140 kongressmål.

Ett av dem har varit prioriterade flera år

”Infrastruktur för hållbar mobilitet och kommunikation”



Ställningstaganden

- Kollektivtrafik och järnväg
- Flyg
- Bredband
- Regionala banor
- Medfinansiering i infrastruktur
- Väghållaransvar (på gång)

Arbetsätt

- Generalister och inte specialister
- Vi står för strategiska frågor, med ett mer övergripande fokus
- Påverkansarbete

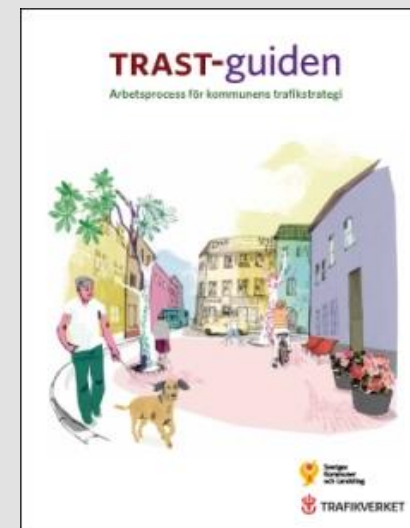


Utredningar, remisser och arbetsgrupper

- Särskilda persontransporter, Reseavdrag, autonoma fordon
- Utredningar/referens-/ arbetsgrupp med departement och myndigheter
 - Trafikanalys funktionshinder i kollektivtrafiken
 - Regeringens strategier kring cykel, flyg, gods, bredband
- Remisser

FoU-projekt mer detaljstöd till våra medlemmar

- Driver projekt inom vårt sakområden.
- Medlemsstyrt kunskapsunderlag
- Direkt medlemsnytta



Projekt

- Peaktider i kollektivtrafiken
- Kombinerade mobilitetstjänster
- Kollektivtrafik i besöksnäringen



Mobilitetstjänster

- Den offentligt organiserade kollektivtrafiken är utgångspunkten och ramen, där mobilitetstjänsterna är länken för att skapa relationer mellan kollektivtrafiken och andra former av resande.
- Hur ska kommuner förhålla sig?
- Hur tolkar kommuner mobilitetstjänster och hur kan de användas?
- Hur kan olika parter samarbeta?
- Förstudie
- FoU-projekt

Ny skrift – vägen till självkörande fordon

- SOU precis kommit
- Skriften bra för att uppdatera sig i ämnet
- Lång väg kvar tills det blir verklighet

Sammanfattning: Skriften täcker in både detaljfrågor och övergripande strategifrågor

Utvecklingen osäker, inte läge att börja ändra i översiktsplaner riktigt ännu.

Beroende på vilken automationsnivå som det talas om har utvecklingen gått olika långt. De flesta nya bilar har förarstödjande teknik redan idag, men talar vi fullskalig implementering av automatiserade fordon talar vi 30 år framåt i tiden.

Hur börja?

Ta fram en strategi och fundera över hur ni vill hantera denna teknik i framtiden. Lär av varandra.

Hur påverkar de olika automatiseringsnivåerna din kommuns planering i nutid och framtid?

Den aktör som är proaktiv och lyckas ta tillvara på möjligheterna har mycket att tjäna på utvecklingen

Ladda ned på webbutik.skl.se



Automatiserade
fordon

I LOKAL OCH REGIONAL MILJÖ

Hur kan kommuner och landsting förhålla sig till utvecklingen?

- Ta fram en inriktning
- Bevaka utvecklingen och utveckla egen kunskap
- Inkludera frågan i framtida strategiarbeten
- Samverka och lär av andra
- Delta i försöksverksamheten

Konferenser

Trafik och gatudagarna den 1-2 oktober

– Persontrafik 2018 den 22-24 oktober

Persontrafik 2018 – färdtjänstdagar 23-24 oktober

- Lars Hellström moderator och har tagit fram programmet!
- SKL erbjuder tvådagarsbiljetter – se kalendariet på skl.se



Öppna jämförelser kollektivtrafik



ÖPPNA JÄMFÖRELSE

Kollektivtrafik 2017

Öppna jämförelser kollektivtrafik

- Syftet med Öppna jämförelser generellt är att stimulera landsting och kommuner att analysera sin verksamhet, lära av varandra, förbättra kvaliteten och effektivisera verksamheten.
- Syftet med jämförelserna för kollektivtrafiken är att stödja det regionala arbetet för att höja kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet.

Öppna jämförelser kollektivtrafik - bakgrund

- Inriktningsmål förra och nuvarande kongressperiod
- Tre rapporter (2014, 2015 och 2017), samt en fördjupningsrapport. År 2016 endast sammanställda siffror i en presentation
- Ämnesområden: utbud och resande, miljöpåverkan, tillgänglighet för funktionshindrade, nöjdhet och ekonomi.
- 2017 även internationell utblick
- Alla indikatorer och tabellbilagor finns i kommun- och landstingsdatabasen, Kolada.

Erfarenheter hittills

- Mottagande i grunden positivt:
 - Skapar överblick
 - Enkelt sammanställt
 - Används mer och mer
- Men:
 - Kommer för sent i tid
 - Statistiken skakig...

Framåt?

- Mer fokus på dialog, analys och utveckling än själva rapporten
- Behålla dagens indikatorer (om möjligt)
- Varje år ett fördjupningsområde
- Skapa ett nätverk
- Intressebevakning och dialog om statistikens kvalitet
- Utvärdering efter nästa rapport, med grund i gemensamma frågor för alla Öppna jämförelser

Aktuellt just nu

- Nationell plan – finansiering av höghastighetsbanan - regionala banor
- Fri kollektivtrafik
- Regional tågtrafik
- Öppna jämförelser kollektivtrafik
- Driftstöd till regionala flygplatser
- Terror
- Cykel regeringsuppdrag
- Bredband, stadsnät
- Hållbara transporter