



Miljökrav vid trafikupphandling - personbil

Svensk Kollektivtrafik

2018-05-23



Trafik som omfattas av EU-krav

- Obligatoriska krav i EU-direktiv om rena och energieffektiva fordon.



Trafik som inte omfattas av EU-krav

- 1 Utsläppsklass
- 2 Miljöbilstillhörighet
- 3 Fordonsteknik
- 4 Drivmedel och el
- 5 Fordon som körs på etanol E85, HVO 100 och RME/FAME 100
- 6 Undantag för tillfälliga fordon
- 7 Styrsystem
- 8 Aktivt miljöarbete
- 9 Uppföljning



1 Utsläppsklass

Minimikrav

Alla bilar ska tillhöra utsläppsklass Euro 6 eller högre.

Baskrav

Krav från avtalsstart

Alla bilar ska tillhöra utsläppsklass Euro 6 eller högre.

Krav från 2025

Från 1 januari 2025 ska alla bilar som används i avtalet vara tillverkade 1 september 2019 eller senare.

Krav från 2026

Från 1 januari 2026 ska alla bilar som används i avtalet vara tillverkade 1 januari 2021 eller senare.

Utökade krav

Krav från avtalsstart

Alla bilar ska tillhöra utsläppsklass Euro 6 eller högre.

Krav från 2024

Från 1 januari 2024 ska alla bilar som används i avtalet vara tillverkade 1 september 2019 eller senare.

Krav från 2025

Från 1 januari 2025 ska alla bilar som används i avtalet vara tillverkade 1 januari 2021 eller senare.



2. Miljöbilstillhörighet (personbil max 5 platser)

Minimikrav

Inga krav på miljöbilstillhörighet.

Baskrav

Alla bilar ska vara miljöbilar enligt den nationella definition av miljöbil som gäller vid tidpunkten för att fordonet registreras första gången.

Förutsatt att det finns en nationell miljöbilsdefinition vid den tidpunkt som fordonet registreras.



3. Fordonsteknik

Minimikrav

Inga krav på särskilda drivmedel.

Baskrav

Minst 50 procent av transportarbetet ska utföras med fordon som drivs med fordonsgas, etanol E85, HVO 100, RME/FAME 100, eller som drivs enbart med el.

Fordon som går på fordonsgas, etanol E85, HVO 100 eller RME/FAME 100 ska till minst 90 procent köras på detta drivmedel.

Elbil ska endast drivas med elmotor. Den får inte vara laddhybrid, d.v.s. utöver elmotor ska den inte ha en förbränningsmotor som går på diesel eller bensin och som kan driva hjulen.. Däremot får bilen ha en så kallad räckviddsförlängare, d.v.s. ha en förbränningsmotor som levererar el till batteriet.

Observera att det även ställs krav på drivmedelsanvändning, se Drivmedel och el under avsnitt 4.

Utökade krav

Allt transportarbete ska utföras med fordon som körs på fordonsgas eller som drivs enbart med el.

Fordon som går på fordonsgas ska till minst 90 procent köras på detta drivmedel.

Elbil ska endast drivas med elmotor. Den får inte vara laddhybrid, d.v.s. utöver elmotor ska den inte ha en förbränningsmotor som går på diesel eller bensin och som kan driva hjulen.. Däremot får bilen ha en så kallad räckviddsförlängare, d.v.s. ha en förbränningsmotor som levererar el till batteriet.



4 Drivmedel och el

Fordonsgas

Ska ha förnybart ursprung (biogas) och uppfylla kraven i hållbarhetslagen.

Antingen tanka biogas

Eller tillåtet med fossil gas, men då ha avtal om tillförsel av motsvarande mängd biogas i annan del av gasnätet (krav på massbalansnivå).

Etanol E85, HVO 100, RME/FAME 100

Ska ha förnybart ursprung och uppfylla kraven i hållbarhetslagen.

Elektricitet

Förnybart ursprung (Eftersom förordning saknas anges i upphandlingen vad som är förnybart).

Gället gäller alla platser där fordonen laddas regelbundet. Ej där fordon laddas tillfälligt.

Körsträcka med biodrivmedel

För fordonsgas, etanol E85, HVO 100 och RME/FAME 100 krävs att minst 90 procent av den sammanlagda körsträckan, körtiden eller motsvarande inom avtalet ska köras med biodrivmedel.



5 Fordon som körs på etanol E85,
HVO 100 eller RME/FAME 100

Krav på fordonen

Ska vara godkända att köras på
sådant drivmedel av
fordonstillverkaren eller dess
nationella representant.



6 Undantag för tillfälliga fordon

Trafikföretaget får göra undantag från kraven under

- 1 Utsläppsklass,
- 2 Miljöbilstillhörighet
- 3 Fordonsteknik

för ersättningsbilar som används då ordinarie bilar servas eller repareras.



7 Styrssystem

Trafikföretaget ska ha policyer och rutiner eller motsvarande som säkerställer att kraven kommer att uppfyllas.

Oavsett om transporttjänsterna redovisas som körda km, antal timmar, antal sålda tjänster eller på annat sätt.

Även underentreprenörer och fordon som ägs av annan än Trafikföretaget och dess utförare.



8 Aktivt miljöarbete

- Trafikföretaget ska arbeta med miljöförbättringar och krav ställs på miljöarbete hos trafikföretaget.
- Verksamhetens miljöpåverkan ska alltid vara en faktor när beslut fattas, eller investeringar genomförs.
- Minimikrav
 - Standardsystem för miljöarbete t.ex. miljöledningssystem enligt ISO 14001 – eller motsvarande.
 - Miljöpolicy som relaterar till företagets miljöpåverkan, ständig förbättring av miljöprestanda samt innehåller ett åtagande om att följa gällande lagstiftning. Företaget ska också ta fram en redovisning av företagets miljöaspekter, samt mål och mått för dessa. Förare samt övrig personal som arbetar med trafikuppdraget ska involveras i miljöarbetet. Miljöarbetet i drift senast 9 mån. efter trafikstart.
- Baskrav
- Utökade krav



9 Miljöuppföljning

- Beställaren har rätt att sammanställa Trafikföretagens miljöredovisningar för att öppet kunna redovisa kollektivtrafikens sammanlagda miljöpåverkan.
- Beställaren har rätt att göra en revision av redovisningen

- 5.1 Fordonsrapportering
 - 5.1.1 Utsläppsklasser
 - 5.1.2 Värmare
 - 5.1.3 Eftermonterad avgasrening
 - 5.1.4 Avgasmätning
- 5.2 Energi och drivmedelskrav
 - 5.2.1 Elenergi
 - 5.2.2 Energianvändning
 - 5.2.3 Drivmedel
- 5.3 Bullerkrav
 - 5.3.1 Bullernivåer Klass I-bussar
 - 5.3.2 Bullerprogram
- 5.4 Aktivt miljöarbete