

Hjälpmedel

hur reser man med det

Kenneth Svärd
Färdtjänsten Stockholm
Trafikförvaltningen SLL

Hjälpmedel

- Fyra perspektiv...
 1. Vad är ett hjälpmedel
 2. Storleken på ett hjälpmedel
 3. Vikten på ett hjälpmedel
 4. Säkerhetsaspekter
- Någon fråga på slutet!



En gråzon

Otydlig juridik
ISO standards...
...under omarbetande
Internationell oenighet



En gråzon

Resebehov
Transportansvar
Politik < > Media
Säkerhet
Arbetsmiljö
Trafiksäkerhet
Föraren

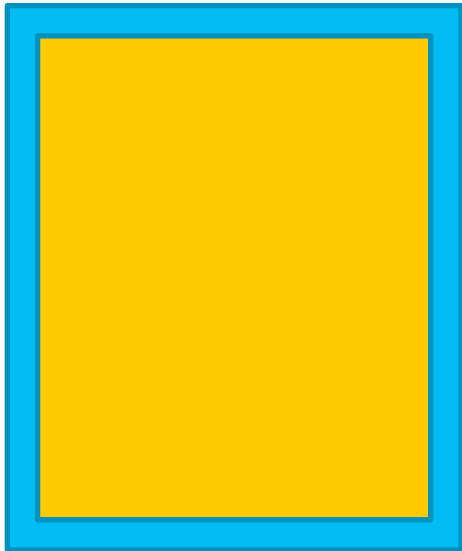
Vad är ett hjälpmedel

- Finns ingen fastställd definition
 - Medicintekniska direktivet
 - *Läkemedelsverkets föreskrifter*
 - ISO 7176 - stabilitet/brand/el
 - *ISO 7176-19 - som säte i fordon*
- Otydlighet vem som ansvarar

Nya hjälpmedel !?

- Samråd med Hjälpmedelscentraler ?!
- Fritt val av hjälpmedel
- Segway ?!
- Maskindirektiv
- CE märkning
- Parallellimport

Storleken på ett hjälpmedel

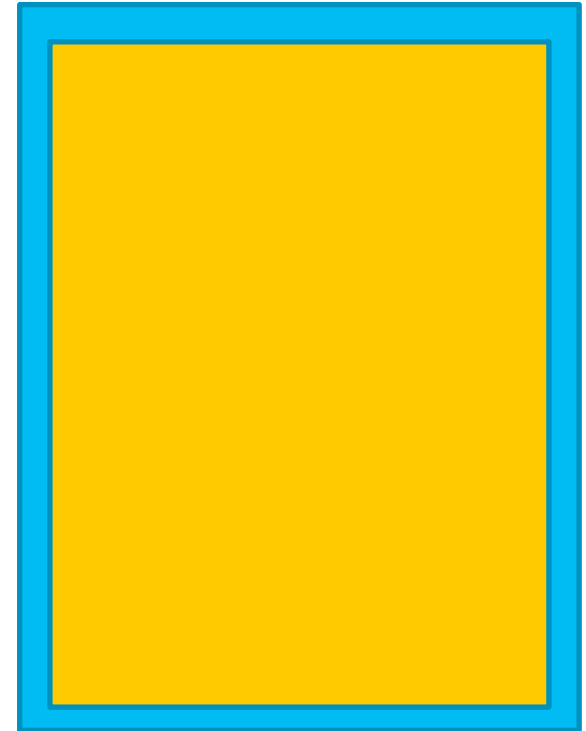


Universellt Bruk

Yta 135 x 75

Storlek 125 x 70

~~Begränsat bruk~~



Utökat Bruk

Yta 150 x 85

Storlek 145 x 80



Vad väger ett hjälpmedel

- **Manuell rullstol**
 - Väger 20 – 25 kg
 - Testas enligt ISO 7176-19 med en dummie 76 kg
- **Elrullstol**
 - Mycket stora viktskillnader
 - Testas enligt ISO 7176-19 med en dummie 120 kg
- **El-skoter**
 - Mycket stora vikt och funktionskillnader
 - Testas enligt ISO 7176-19 med en dummie 100 kg

Fasthållningsanordningar

- **ISO test** stolfasthållning
 - Testrullstol 85 kg
 - Testdocka 75 kg
 - Hastighet 48 km/h
 - 20 G
 - Framåtriktade krafter
- **Godkännandetest ISO 10542**
 - Avser fasthållning golvskenor
 - Fasthållningsremmar
 - Bilbälten



TACK!

Frågor, reflektioner ?