

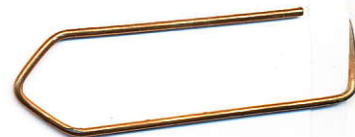
Beslut
2014-12-18
Sida 1 (2)



diskriminerings
ombudsmannen



Ärende ANM 2014/76 handling 16
Handläggare Per Holfve



Beslut

Diskrimineringsombudsmannen (DO) avslutar ditt ärende.

Dnr	Dpl
Kopia CBU	Lopnr 4221

Bakgrund

Du har anmält Skånetrafiken för diskriminering. Du har i huvudsak berättat följande. Du har en elscooter som hjälpmedel för att kunna ta dig fram. Den 13 januari 2014 gick du och din pappa ombord på en grön stadsbuss. Chauffören hojtade att du inte fick åka med för att det fanns två barnvagnar ombord. Din pappa talade med chauffören och efter det fick ni åka med bussen. När du kom hem kontrollerade du resevillkoren. Du hittade regler om att elrullstolar inte är tillåtna på Skånetrafikens bussar. Det du vill anmäla är själva resevillkoren.

Skånetrafiken är en förvaltning inom Region Skåne. Region Skåne har yttrat sig med anledning av anmälan och bestridit att resevillkoren är diskriminerande. Förbudet mot att medföra elscooter på buss finns av säkerhetsskäl och har stöd i gällande trafikförordning och nationella riktlinjer i branschen. Den bedömning som gjorts i branschen är att elscootern i sin teknik och utformning är olämplig som last i ett annat fordon. Till skillnad från elrullstolar saknas nästan alltid godkända tester för trafik och fasthållningsanordningar som klarar de krafter som kan bli gällande vid en kollision. Elscootern har ett styre som kan skada medresenärer. Elscootern är också instabil och kan välta på medresenärer. Region Skåne har hänvisat till att bristande tillgänglighet inte omfattas av diskrimineringslagen. Region Skåne anser att den aktuella frågan rör en fråga om tillgänglighet till bussar för personer som färdas på elscooter. Region Skåne erbjuder resa med specialfordon vid resa med elscooter. Det finns även möjlighet att resa med tåg.

Skäl för beslutet

Bestämmelser som beslutet grundar sig på

Diskrimineringslagen (2008:567), DL, förbjuder diskriminering vid tillhandahållande av tjänster till allmänheten, 2 kap. 12 § DL.

Direkt diskriminering innebär att någon missgynnas genom att behandlas sämre än någon annan behandlas i en jämförbar situation, om missgynnandet har samband med funktionshinder, 1 kap. 4 § DL.

Indirekt diskriminering innebär att någon missgynnas genom tillämpning av en bestämmelse, ett kriterium eller ett förfaringssätt som framstår som neutralt men som kan komma att särskilt missgynna personer med tillhörighet till viss funktionshinder om det inte finns ett berättigat syfte och de medel som används är lämpliga och nödvändiga för att uppnå syftet, 1 kap. 4 § DL.

Enligt lagens förarbeten ska inte bristande tillgänglighet för personer med funktionshinder ses som diskriminering. Från och med den 1 januari 2015 kommer bristande tillgänglighet att utgöra en form av diskriminering, om vissa förutsättningar är uppfyllda. Det kommer innebära en skyldighet att i enskilda fall vidta skäliga åtgärder för att komma till rätta med bristande tillgänglighet.

Den som anser sig diskriminerad ska visa omständigheter som ger anledning anta att han eller hon blivit diskriminerad, 6 kap. 3 § DL.

DO:s bedömning

Huvudfrågan i ärendet är om Region Skånes resevillkor är diskriminerande eller inte.


De aktuella resevillkoren förbjuder elscooter på bussar då de utgör en säkerhetsrisk. Förbudet framstår som neutralt men skulle kunna vara särskilt missgynnande för de som använder elscooter på grund av visst funktionshinder. DO bedömer att hänsyn till övriga passagerares säkerhet kan vara ett sådant berättigat syfte som avses i diskrimineringslagen. Utifrån vad som framkommit i utredningen tycks förbudet i resevillkoren vara lämpligt och nödvändigt, sett till den säkerhetsrisk som elscootrar innebär ombord på bussar.

Ovanstående gör att DO bedömer att vi inte skulle kunna nå framgång med ärendet i domstol. DO avslutar därför ärendet.

Beslut i detta ärende har fattats av Anna-Carin G Åström efter föredragning och förslag från Per Holfve.

Detta beslut går inte att överklaga. Om du själv vill driva ditt ärende vidare kan du väcka talan i tingsrätt.


Anna-Carin G Åström
Enhetschef


Per Holfve
Jurist

Kopia för kännedom skickas till Region Skåne.